

印象 胡庆桥

大海

IMPRESSION



4月29日，荣乌黄河大桥项目部，再次见到标兵胡庆桥。这次的胡师傅理了个光头，一脸睿智又沉默寡言的他，颇有些“少林灰衣僧”的味道。而这个没有任何职务却经历显赫的胡庆桥，和那个少林绝世高手一样，心中没有功名，只有虔诚与执着。他们身上都有着高手独特的风范：事了拂衣去，深藏功与名。

二航局工程建设的万花筒

30多年来，胡庆桥参建的项目，有阳逻船厂、天兴洲护岸、武汉石化码头、常州万吨级码头、兴山码头、东营码头等水工项目，有武黄公路、宜黄公路这样的公路项目，有湖口大桥、军山大桥、阳逻大桥、荣乌黄河大桥等特大桥，有武汉轻轨这样的市政工程，他还参与了京沪高铁的建造，完全是二航局参建工程的“万花筒”。对了，胡庆桥还在82年-84年到中东的科威特项目，成为五公司甚至二航局海外工程建设的先驱！

再看看胡庆桥从事过的岗位：刚参加工作，他从事过木工岗位，然后在合同岗位上也工作过一段时间，更多地从事工长工作。他做过模板工、定额员、统计员、人事员、安全员、工区长、总调度，甚至还做过一两个小项目不成的项目经理。在工作岗位上，他又是一个“万花筒”，甚至可以说“万金油”。

老胡参与的工程，既有沙市热电厂、白湖闸汽渡码头、鄂州五丈港码头这样的小阵仗，也有军山大桥、阳逻大桥、京沪高铁这样的“大会战”。他最北到达内蒙鄂尔多斯，最南到过广东顺德，最东去过山东东营，最西则是中东的科威特。他如同苦行僧一样地奔波30多年，心中

只为了二航局的建设事业。他一直在一线工地工作，更多时间，他在工人岗位上埋头苦干，不记得得失名利，躬耕于项目，是二航局工人的杰出代表。

黄埔军校的游击队员

1979年，胡庆桥毕业于重庆航校水工专业。这个学校毕业的学生，大多成为二航局的各级领导和业务骨干，要评选二航局的“黄埔军校”，重庆航校不遑多让。毕业后，胡庆桥先后在一公司、五分公司工作，经历了22个项目的历练，成为目前二航工人中的建桥专家和业务能手。

和不少边工作边自修的校友不一样，胡庆桥再没有进行任何学历上的再造，而是扎根工地，一干就是30多年。他成为技术能手和建桥行家，完全是凭借在多年工作中的摸爬滚打，很多土办法在他手里，往往起到意想不到的效果。用不少领导的评价：他是黄埔军校毕业的游击队员，是“打”出来的经验。

1998年，老胡到武汉军山大桥项目部，任工区长，负责过渡引桥的施工，同时也主管承台墩身施工。在施工时项目部遇到了难题：江边连接部位的施工，水浅起重船开不进去，岸上的吊车又够不着，怎么办？胡庆桥的土办法发挥威力。他用卷扬机做了小吊车，采取人工拼装平台，上面架设万能杆件，通过这种“土”办法，提前完成项目交办的任务。在阳逻大桥工地，他是项目的总调度，在引桥施工中，引桥的外模是拆一跨后装一跨，进度很慢，他与同事讨论后利用翼模下两边的贝雷片做滑道，把外模整块用卷扬机往前拉，节约了时间，保证了进度。

胡庆桥是个认死理的人，他认为工作中只要认真，没有干不成的事。他长期在现场工作，对工地的熟悉和长期丰富的施工经验，使他能够解决很多的难题。在京沪高铁项目，漕港河大桥施工时，工程要在河里打桩，河里水多，岸上和水田里泥巴也多，协作的外包单位搞不下来，只有项目部组织人马啃这块硬骨头。大桥的4个墩身，3个在水里，胡庆桥琢磨了几天，决定沿桥向方向填筑一条施工便道，把水上施工变成干施工，用钢板桩围起来进行承台施工，承台从地面下挖9米，先用大挖机挖，然后用吊车把小挖机吊下去，小挖机和大挖机联动挖土，较好地解决了问题。

内蒙建设的留守者

2010年，胡庆桥来到内蒙荣乌高速准格尔黄河大桥项目。第一次深入到大北方，胡庆桥没有任何不适，他热情饱满地投入到了新的工地，成为这里的主人。作为一名老党员，胡庆桥心怀公司，他把全部的热情投入到工作中去，决心干好工程，开拓内蒙市场。

荣乌高速公路是内蒙古重点工程，是自治区30条出区通道之一。准格尔黄河特大桥是整个荣乌全线的控制性工程，该桥全长1277米，主桥跨度440米，是北方第一跨。大桥有7#墩、8#墩两个主塔，胡庆桥是7号主塔的工长，后期甚至是7号主塔的负责人。

7号墩所在的位置并不利于施工，墩身位于黄河边的悬崖上，工作面小，施工空间不足。胡庆桥进场后察看了地形，想办法修通一条施工便道，使砼罐车可以直接开到现场。桩基施工，采取人工挖孔的方式，及时清渣，并且加强安全防护，确保施工顺利进行。

在主7#塔施工中，施工的环节较多，胡庆桥同志熟悉了每道施工工序，对每一道工序需要的机械设备、工程使用的材料非常清楚，他合理安排机械设备，注重过程控制。如正常条件下塔上爬模每7-8天一节（有环向预应力，索道管），要求施工电梯每爬一节模电梯的标准节，附着就要安装一节，塔吊顶伸，每安装主塔钢筋二次（每次9米），塔吊附着安装，标准节就要顶伸一次，不然就会影响下道工序施工。由于塔吊顶伸安装人员不固定，有时来工地不及时，为了不影响塔吊顶伸，胡庆桥同志事先组织人员将需要塔吊顶伸用的标准节及材料运到现场。他组织施工人员对塔吊附墙加工，在塔吊附墙安装及标准节顶伸过程中，经常和塔上施工人员以及塔吊顶升人员、测量人员沟通、交流，使塔上施工不受影响，完成了去年主塔封顶的任务。

在进行挂篮支架施工中，胡庆桥同志首先组织人员设备对7#主塔上游塔吊和上、下横梁支架进行了拆除，在拆除主7#塔上横梁支架过程中，施工人员对高塔施工支架拆除经验不足，特别是上横梁4根工70双拼工字钢较重，每根有5吨多，项目部购置的5吨卷扬机吊不动，协作队伍信心不足，胡庆桥同志根据以往的施工经验，设计出卷扬



机加滑轮组合方案，最终安全拆除上横梁支架。后来大家按这种思路下去，安全将上、下横梁支架拆除完成，并将拆下的φ80钢管桩及材料用于挂篮支架的施工。

内蒙项目有效工期短，职工收入受影响。有老领导打电话给胡庆桥，挖他到其他特大项目工作，他不为所动，决心干好荣乌项目，为分公司在内蒙开辟市场再立新功！

深藏功与名的标兵

胡庆桥兢兢业业工作30多年，他埋头苦干，不慕功名，用强烈的事业心和高度的责任感，诠释着一名普通二航工人的赤子情怀。

他低调，做了再多的事，只是低头一笑，转身淹没在人群中。2002年在武汉轻轨项目，箱梁施工是工程的重点。这是五公司初次进入市政工程，工程形象至关重要。起初箱梁外观不好看，胡庆桥认真思索后，改善工艺，并且从细节做起。他亲自和现场工人一起，把模板上的锈迹消除掉，保证在干燥的情况下涂上脱模剂，并且注重模板接缝处密实平滑，不能有错牙。他从底模压载、外模、内模、底模钢筋等各处认真琢磨施工工艺，使箱梁成为全段的样板。

不摆资格不摆谱，也是胡庆桥的一大优点。工人出身的他，对所有施工人员都非常尊重。

2007年在东营项目，桥面系施工时，协作队伍达不到要求，进度缓慢，质量也一般。胡庆桥主动与协作队伍沟通，协助其改善工艺，在桥面上做了个小车进行振动梁的制作安装，节省了吊车台班，还提高了效率促进了质量。

在荣乌黄河大桥主塔施工中，胡庆桥在塔上发现存在不安全的隐患，督促协作队伍及时整改，增强施工人员的安全意识。他用自身的经验给协作队伍的人员进行技术、安全交底，使他管理的工段进展顺利，质量安全状况良好。

从参加工作那一天起，胡庆桥就是现场的一名普通工人，他认认真真做事，低调内敛，朴实无华。他也漠视名利，甘心于作一名普通工人，从不向领导提非分的要求。胡庆桥还是一名老党员，他认真参加组织生活，在党员示范岗的责任区中发挥着自己的作用。

胡庆桥先后获得过二航局、五分公司的先进员工，获得过二航局、五分公司优秀党员等荣誉，还获得过武汉市绕城公路指挥部颁发的“先进工作者”称号。今年年初，他又获得了五分公司海星奖“标兵”荣誉。这是对他的肯定，也是对所有扎根基层埋头做事的普通员工的激励。对这些敬业爱岗一心为公的老同志，尽管他们已经深藏功与名，但我们还是要对他们称赞一声：你是我们心中的英雄！



卡贝略西班牙城堡游记

2014年五四青年节，项目部组织20余青年同事，前往委内瑞拉卡贝略西班牙城堡游玩。

早八点，阳光和煦，道旁的棕榈树正迎风摇曳。不多时，众青年同事已齐聚完备，个个青春勃发，三两堆畅谈着，等候大巴车。八点一刻，一辆极具委国风情的黑色大巴车徐徐开来，稳稳当后，众人依次登车，伴随着发动机声，开始了我们今天的旅程。

大巴车开了40来分钟，驶入一条山间小路。小路坡度很大，两个180度的大弯道，让大巴车司机吃尽苦头，几经腾挪才爬上山顶。车停稳后，众人下了车，均为眼前的异域风情赞叹不已，趁着一股新鲜劲，大家掏出手机一阵狂拍。

站在停车场，抬头望去，石头砌的城堡正巍然立于山顶，粗狂的线条，斑驳的石头，挺拔的城墙，残存的炮台，在太阳的照射下，透出金属般的冰冷质感，一种异域的威严气氛顿时

弥漫在山顶。城堡像个放下了武器的骑士，挣扎在历史的长河，跟风沙搏斗，与时间对垒，依然保持着骑士的威严，站在山巅岿然不动，守护着卡贝略城。

周围的山环抱着城堡，只留下北面与加勒比海相望。西班牙城堡是殖民时期，为了保护过往商船而修建的。它居高临下，北望大海，往远可看到海面情势，往近可观察城内动向，而且城堡三面陡壁，只有一条道路上下，易守难攻。这应该就是修建这个城堡的初衷吧。

往前走几十米，是个缓坡，用混凝土浇筑了台阶。台阶两旁是人工种植的草地，修剪得整整齐齐。右边有一栋小木屋，欧式风格的，简约爽朗。一匹用木片和树根拼装的木马在屋前迎风站立，连腿上的肌肉线条都勾勒了出来，给人俊朗矫健的感觉。最吸引我的是那木马的鬃毛，用一根树根装饰的，卷曲的树根自然伸展，灵动飘逸，

仿佛一匹活生生的马儿站在山顶；只见它前腿微微抬起，风吹动着它的鬃毛，正仁足远眺。

它应该是那骑士的战马吧？厌倦了无休止的战争，思念家乡的战马…

一路上，游客星星点点，都是当地人，相比国内旅游景点，人数少了许多，也没有国内遍地小贩的场景，这让游玩中多了一份静谧，也多了一份看风景的心情。沿着台阶往上爬200来米，一栋观景餐厅盘坐在小山丘上。过了餐厅再往前走300来米，就是西班牙城堡了。

城堡只有半个足球场大小。它依地势而建，呈不规则的圆形。大门在靠海的北面，拱形双开的黑色大门，跟中国的城门有些类似。进了大门，是一个天井，里边分为两部分，右边摆上了十来套桌椅，三两桌当地游人散坐在其中闲聊着，声音不大。左边有两个门洞，类似于中国陕北地区的土窑。右边门洞卖纪念品和西语书籍，另一边卖



咖啡。由于我们去的比较早，都还没营业。门洞右边靠墙处，有一条石梯通往城堡顶，上了楼梯就到了天台，景色在这里豁然开朗。站在天台上，卡贝略港的风景尽收眼底。从这里往下看，卡贝略城宛如一根头发丝，纤细绵长，沿着海岸线从东往西弯曲延伸（卡贝略（Cabello）在西语当中就是头发的意思）。

与我们一同在天台上游玩的，还有当地的一家五口，父母30来岁，他们的三个小孩都不超过10岁，其中一个胖乎乎的小女孩特别招人喜欢，那小姑娘总是腼腆的笑着，许多同事都抢着跟她照相。最后，我们一群人加上委国一家，来了一张跨国全家福。

照完相，站在天台上吹着咸咸的海风，游子的惆怅，已在不知不觉中飘散开来。站在城堡的瞭望台旁，极目往西方望去，我仿佛望穿了碧蓝的海水，看到了家乡的青砖黑瓦。

游完城堡，已是正午，午饭定在刚才路过的山顶餐厅。餐厅是木结构的，南美风情的大圆锥顶，略带红色。餐厅内部是白色装修，简约质朴。四面墙壁用钢化玻璃镶嵌，使得餐厅内部光线很好。藤椅的餐桌沿着玻璃墙摆了一圈，上边是精致的餐具。一些抽象派的陶艺零散布置，给餐厅增添了些许文艺

气质。坐在餐桌边，看着屋外的风景，分外惬意。

全西语的菜单让人很无奈，只能看着会西语的同事跟服务员侃侃而谈，我们在一旁大眼瞪着小眼。同事点好餐后，等了十来分钟，服务员开始陆续上菜。

第一盘是凉菜，用醋渍过的海鲜，里边有虾仁、鱿鱼，配以新鲜的黄瓜和洋葱，初食很酸，但很开胃；第二道菜是咖喱炒饭配海鲜，甜甜的，配上很硬的油炸香蕉片；接下来是一条油炸大鱼，没认出是什么品种，外表颜色类似于国内的锦鲤，配以沙拉、柠檬，鱼肉白嫩，入口微咸，应该是腌制过的；最受欢迎的应该是烤牛肉，外焦里嫩，佐以椒盐和胡椒，别有风味。牛肉顶多只有七分熟，透着血丝，因此很多同事不是很习惯。

席间大家还点了几杯鸡尾酒，叫做Mojido，据说是海明威最喜欢喝的一种酒。这种酒用白色朗姆酒调制，加上新鲜薄荷汁、白糖和冰块，杯上夹一片柠檬，杯口抹了一圈白糖（据说有的是抹一圈海盐）。杯中的酒分为三层，底层是薄荷，翠绿色的，和杯口的绿柠檬呼应，中部是白朗姆酒，淡乳色，上部漂着一层冰块。在这只有夏季的国度，光看着就可以解一身暑

气。Mojido入口微甜，不辣口，薄荷味很重，几粒白糖在口中慢慢化开，搭配着薄荷的清香，白酒的刺激，冰块的清冽，奇妙的味道逐渐蔓延在味蕾上，趟进心底。只是这种酒后劲很大，不敢多喝，略带惋惜。

午餐接近尾声，一行人在餐厅外合影留念后，就回撤了。

在路过有木马的地方时，我在另一边的草地上看到了几朵花。花是一层层开的，水红色，叶子类似于仙人掌，刺都长在了植物的杆上，密密麻麻的。这让我想起了《小王子》里，小王子星球上的那朵花，那朵花也是一层一层的开着，很娇羞，长着四颗娇蛮的小刺。

放眼望去，如果把这座山独立成一个星球，这里确实像小王子的家：城堡是小王子的房子，草地是小王子的花园，花园里有他心爱的花儿。小王子每天坐在他的小板凳上，随他的心情看着日出日落。但是，小王子离开了他的星球，在宇宙中流浪；而我们，也在思念我们远方的家。

加勒比的海风又开始吹了，就让这吹过我们胸膛的海风，轻抚亲人的脸颊，抹去他们因思念游子而掉下的泪花吧……（龙光旭）

不是“钱”的事

委内瑞拉是一个位于南美北部的热带国家，这里没有四季的更迭，终年烈日当头酷热难耐，一群中交人肩负着开辟南美市场的重任踏上了这片土地，身处其中让人深深的领悟到“中交梦”的实现不仅仅是成为“世界一流的建筑企业”，在追逐梦想的进程中更要做“世界一流的环保者”。

在废油回收上下功夫

石油被誉为软黄金，委内瑞拉是世界上地下石油储备最多的国家，在这里石油的价格要比国内水的价格低上百倍，对于卡贝略港新集装箱码头项目来说设备用油不是问题，设备保养维护放出来的废油处理是最大的难题，为此项目部制定了详细的油料使用与废油处理方案。

在项目部设备修理厂内，机修人员为挖掘机作保养，为了防止维修中废油滴落，机修人员匍匐着爬到车子下面，将回收废油的自制小盒不断调整，精确的放置在滴落废油的正下方，

接着设备保养工作才正式开始。设备保养完毕后机修人员又小心翼翼的将盛满废油的铁盒拿出，将废油倒入小桶，再将集中在小桶内的废油通过漏斗倒进大油桶，最后由物资部门统一进行处理。

酷热的高温下，每次车辆维修后机修人员豆大的汗水都会顺着额头往下流，虽然搜集废油环节废了很多功夫，但大家都觉得值得。项目经理要求：项目部要把每件环保的小事做好，聚沙成塔就是做好了环保的大文章，虽然在废油处理上投入的人力、物力、财力远远超过油料本身的价值，但保护环境不能怕麻烦，不能怕花钱。

给沼泽生物找新家

填塘工作对于卡贝略港新集装箱码头项目来说是一项巨大的工程，尽管工期很紧，但填塘工作前项目部始终是雷打不动的要做一项准备工作，一群人用挖机搅动着塘水耐心拿着渔网在池塘中寻找着里面的生物？

被“打捞”的生物往往以为“大祸临头”，四处逃散，因此增加了捕捉难度，经过一番耐力和智慧比拼，终于鳄鱼、乌龟满身污泥悉数落网。

大家“费尽周折”、“煞费苦心”正是为了更好的保护这些生物，为它们搬新家。负责这段施工的孙工长和大家小心翼翼的将鳄鱼抓起放在装载机的斗子里，怕它们受到更大的惊吓而试图逃跑，开着装载机的师傅将车匀速地开往为小动物找到的新家。

填塘工作本应是工作时效比较高的一个环节，但为了保护好塘内生物，项目部多次放慢进度，对塘内的生物进行打捞放生。虽然工效慢了，但环保的决心和态度却得到了业主的高度认可。

在这里，中交人不仅要建造象征两国友好的“中委友谊第一港”，更肩负起了让加勒比海湾的蓝天、白云、碧海依旧的职责。项目部员工有个共同的希望，就是若干年后，大家除了留下一座海港，还能留下委内瑞拉人民对中交建设者良好的口碑。（刘志强）

加勒比海岸的身影

一提到加勒比海，大家一定会情不自禁的想起《加勒比海盗》那暴风雨中的惊涛骇浪、岩洞中的无尽宝藏和猖狂贪婪的海盗，还有那慑人心魄的碧海蓝天、银沙绿野。

抬头望，蓝，满眼的蓝，层层叠叠，由浅入深，海天相接，看得让人心醉。

低头看，柔软的沙滩，沙质细腻晶莹，踩在脚底，沾在皮肤上，怎么拍都拍不掉。

每当你看到红日从海面上跃起，金色喷薄而出的时候，你的内心也会兴奋激动，这里有一群人的狂欢~因为环



顾美丽的加勒比海岸，你会看到无数的二航人，从此在这里留下他们伟岸的身影，开创美丽的历史新篇章。

他们身着红色的工作服，佩戴安

全帽，太阳照在身上，熠熠发光；刚环顾的加勒比海岸伟岸的身影，是谁？没错，他们就是中国人，他们就是我们二航人！蓝色海面矫健的剪影，是他们

朝气和活力的最好诠释。他们来自四面八方，飘洋过海，只会一个共同的目标……“远故土，献青春，聚英杰，筑中委第一港。”他们“逢山凿路，遇水筑港”，就是这样一群人，远离亲人、远离都市，甚至远离祖国，凝心聚力，拼搏奉献，在这美丽的加勒比海岸，为完成实现建设“中委友谊第一港”的神圣使命，贡献着自己的力量。环顾他们四周，尘土、钢筋、混凝土、挖机、吊车、电焊，群山、江涛、海岸线……却也以白云，蓝天，加勒比海风为伴，这些加勒比海岸筑港的建设者们，就像一个誓死拼搏的战士，战斗在最需要他们的地方，誓将自己的满腔热血洒在这片热土上。他们就是加勒比海岸上灵动的身影，他们就是我们伟大

的二航人。

原本白皙的皮肤，因这里的气候炎热，强烈的紫外线，他们长赴现场渐渐地变得苍老且黝黑；他们的发型很独特，头发会被安全帽边缘压得紧贴脑袋一圈，而头顶的头发又相对蓬松，一流的造型师也不一定可以剪出这样的发型，但他们仍然每天按照规定佩戴，因为这是他们安全的保障；他们很少有机会穿干净的衣服，每天穿梭于钢筋混凝土间，淤泥点子，混凝土点子，钢筋锈，为此他们每天身着工作服；他们施工在一线，顶着烈日，挥洒着汗水，为建立“中委第一港”的宏伟目标，他们生生不息地奋斗着。工作之余，他们会在静谧的夜晚，默默地找个安静的地方，吹着加勒比海吹

来的海风，点上一支烟，在烟雾缭绕中放飞内心蕴藏很久的牵挂和思念；在周末的时候他们会叫上几个老乡，喝点小酒，唠唠嗑，放松放松一周以来紧绷的神经，酒足饭饱后继续投入到紧张的施工生产中。

他们有讲不完的话题，说不完的故事。这样一群筑港人的内心深处，已经深深地烙下了我们二航人艰苦奋斗，奋发图强，永不言败的精神。在这里他们挥洒着汗水永不言悔，因为他们在憧憬着自己美好的未来，立志把二航精神永远地传承下去。

他们的身影成为加勒比海岸最美丽的风景。（张伟）

我在巴基斯坦深水港码头项目的人事部工作，办公室就我和主任两人，主任主外，我主内。除了每月定时为同事做工资，宣传、收文、与国内联系的大小的事儿也需要我来完成，每天上班就是与电脑相伴，这对于本来就近视的我来说保养眼睛就成了每日需注意的问题。

有一天下班后，具体日子我已经记不得了，吃过晚饭，看到老工长、老师傅们拿着鱼竿准备到海边钓鱼，这对于还在襁褓中就喜欢吃鱼的我来说无疑是一种诱惑。钓鱼，既能摆脱晚上闲暇时只能对着电脑看电影的困境，还能远眺有益于保养眼睛，同时也能陶冶情操平心静气，真可谓是一箭三雕。于是我在心里已经打定注意，晚上不用再盯着电脑，取而代之的娱乐活动便是钓鱼。

托人买好鱼竿后，我便正是成为了老师傅们的小跟班儿，师傅也有好几个。加工班的李师傅交给了我钓海鱼的基本常识，要注意潮水，潮水大时鱼则多，平潮时鱼则少，弄到一份当地的潮水时间表示必不可少。分包队的石师傅教我如何运用海竿，穿线挂饵，拉鱼收杆。回填班组的嵇工长教会了我钓鱼不能死等，长时间没反应，



需要轻轻拉拉线，然后再放，鱼儿就会追着咬饵。测量王师傅教给我如何取鱼，鱼饵吃深时又该如何运用钳子取，从而避免伤到手指。经过几个月的实战练习，我已经从原来的外行，变得逐渐摸到了钓鱼的门道，运气好时钓的鱼比师傅们的还多，我心里乐开了花。几个月的时间里我跟喜欢钓鱼的老师傅们都混熟了，他们会经常跟我拉拉家常，工地上的乐事儿大伙也讲出来一起高兴，还经常提醒我一个女孩子在外要多注意身体，他们煮了好吃的也常常叫我去解解馋，在项目部里他们不仅是我的同事，更像是

长辈一样关心我，让我感觉心里暖烘烘的。

都说施工单位员工流失情况比较严重，不是谁都敢于入这一行，并甘于长期在工地上待，看着项目部的老师傅们，我也会偶尔问起，是什么让他们能够长期坚持在工程建设第一线，从他们口中我了解到了两点共性，一是有理解他们工作性质，并一直支持他们的家人，二是要有自己的业余爱好，以乐观开朗的心态融入集体，有时还得学会自娱自乐。而我的师傅们便是“以鱼至乐”。（舒超群）



卡贝略项目的“国际大餐”

临近中午，多数员工纷纷走向生活区，前去食堂准备吃午饭，而一车车商品混凝土仍然有序的运往现场，部分员工还在忙碌着施打料仓地坪。由于国内员工人数未能满足项目需求，这部分人里头有中国员工也有委国员工，都说中国人务实勤快，老委也不差，炎炎烈日下，他们紧随中国员工干活的态度与节奏——毫不懈怠，有条不紊。

“还有52方混凝土”。现场技术员崔凯飞说了一句。这也就意味着他们要在工地吃午饭了。相比中国员工在加班时的饭菜会有人送过来，然而，委国员工不管加班与否，只要来工地干活，他们便会自带中午的饭菜，放在一个看似保温的箱子里。

当现场的最后一车混凝土打完，员工们正要坐下休息的时候，后勤小范开着白色面包车吆喝了一嗓子，“饭

来了，快点，吃饭了”。

中国员工便寻声而来，把盒饭拿向休息棚。此时，委国的员工走了过来，也将自带的西式饭菜放在了棚下的桌子上。不谋而合，中餐、西餐——一顿“国际大餐”摆在了桌子上，一场“国际宴会”即将拉开帷幕。

进餐中，武汉启阳施工队的领队老胡将多余的盒饭，推放到了委国员工面前，老胡不懂西班牙语，就用中文说了句，“来尝尝这个”，并边说边用手比划，他用手指指饭盒，又指指嘴巴。委国员工当然听不懂汉语，不过他们好像理解了老胡的意思，其中的一名员工朝老胡笑了笑，用不太标准的英语说了句：“Thankyou”，并向老胡竖起了大拇指，称赞他的朴实和善良。委国员工知道中国有句俗语叫入乡随俗，于时他们也像中国员工一样，用起了筷子，虽不是那么熟练，却也能小心

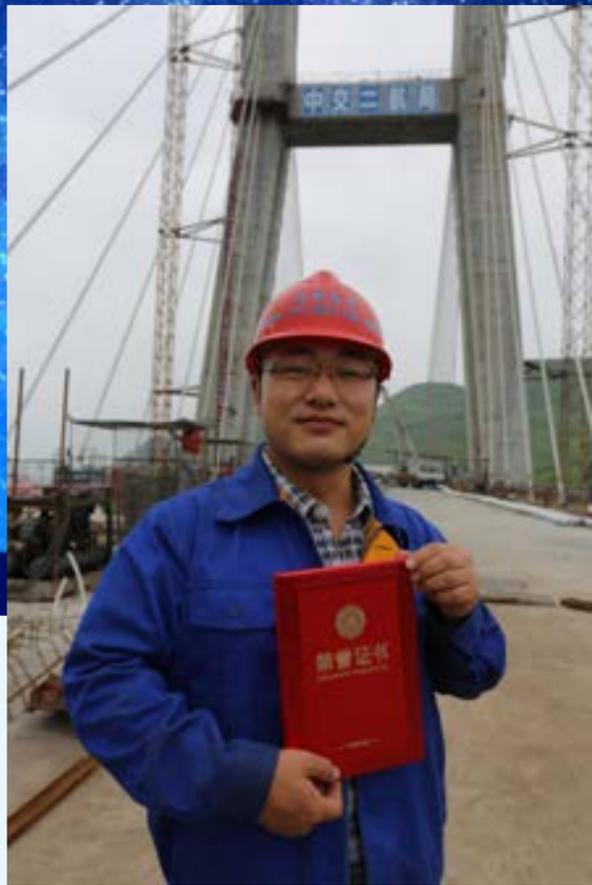
翼翼地吃上一口。都说老外，很注重礼节，这话一点不假，为了表示礼尚往来，两盒未开封的菜也被老委推到了中国员工面前，他们便也好奇的尝了起来。员工们不懂外语，就用外语式的强调说了句：“谢谢”。

一口中餐，一口西餐，员工们在享受自家饭菜的同时，也在品尝“国际味道”，更是在享用这顿“国际大餐”。

休息棚虽稍许简陋，却简化不了两国员工之间的那份喜悦，盛的满满的是中委员工的深厚友谊；两国语言虽格格不通，中委员工却用各自的方式诠释国际化的交流，恰如这顿“国际大餐”，进而借以国际化的交流完成国际化的合作。他们真诚沟通、情义相融，在委内瑞拉卡贝略集装箱码头项目的顺利完工上，携手共绘一笔浓墨重彩。（董承贺）

来自星星的你

——记“中交集团技术能手”获得者
湖南汝郴高速赤石特大桥测量工
陈玉良



微胖的体型，总是一副笑呵呵的表情，说话时带点幽默，这便是陈玉良给我的第一印象——这个年轻人今年刚满30岁，是汝郴高速赤石特大桥项目部测量部部长，其发明的《索道管管口中心点定位装置》荣获国家专利。在4月28日的“中交集团第二届职业技能竞赛”中，他荣获“工程测量工一级导线测量”单项第三名，“工程测量工”综合第四名的佳绩。

赤石特大桥是湖南汝郴高速公路全线的控制性工程，为高墩多塔大跨径预应力混凝土斜拉桥，在目前同类型桥梁中排名世界第一；中国交建二航局承建了四个主塔中的两个，其中：主七号索塔高286.63m为全桥最高的主塔，主8号索塔高271.13m。由于其独特优美的桥墩设计，我们将它称之为“小蛮腰”。

赤石特大桥项目从2010年3月开工到如今已经是第五个年头，该项目安全生产至今，陈玉良也四年如一日的

做着测量工作。精度要求如此高的测量工作在时间上有诸多限制。湘南多雨，处于罗霄山区，湿气上升，会在山腰、桥墩旁形成大量云雾，宛若仙境，煞是好看；但对于搞测量工作的人来说就没有这

种闲情雅致了，从某种程度上来说还很讨厌这种云雾，因为这些云雾会折射光线，干扰测量；白天若气温过高，热胀效应会导致测量仪器本身发生一定形变；气温若是过低，冷缩效应同样会造成仪器的形变；而白天多风，风力导致的轻微震动也会影响到仪器的稳定性，加上施工，往往震动范围会超过仪器的补偿范围。为保证测量精度，测量工作通常需要在深夜进行，每天21点到24点、4点到6点，这个时候大多温度恒定、少风，施工工作也不似白天那么激烈，于是陈玉良的作息总是颠倒。有时候一连几个月都需要在晚上工作，夜深人静的时候，他站在桥墩上，身前架着测量仪器，在这个没有喧闹也没有霓虹闪烁的时候，陪着他的只有漫天星光。对此，项目部的员工开

玩笑说：“你们真是‘来自星星的你’。”

为了更多的了解他的工作，4月22日，我跟随了他的脚步。这天是阴天，对处于每年绵绵雨期的赤石特大桥项目所在地来说是个难得的好天气。上午九点半，陈玉良背着他的精密仪器来到在建中的赤石特大桥7号桥墩主梁，7号桥墩主梁离地面182米高；今天他要测量7号桥墩到6号桥墩的距离，这是他平常的工作。由于桥面正在施工，桥面在难以感觉地不住震动，他仔细测算了一个多小时。11点，陈玉良背着他的仪器回到办公室。下桥的时间算早，不必担心错过午饭时间而只能啃面包。今天是周六，他打电话给家里的妻子。他妻子不久前为他生下一位千金，但由于工作需要不得不开让他温暖让他挂怀的家。他刚从家里过来没几天，但是思家的情绪却很浓。他的手机背景是他女儿的照片，相册里也存着许多一家人的合影。电脑桌面是结婚照，美丽的新娘身着婚纱幸福地依偎在新郎身旁，而这对夫妇总是聚少离多。“还好她是老师，假期比较多，”陈玉良这样说道，目光却望向“小蛮腰”赤石特大桥，“回家后真不想出来，但是看着她娘俩又觉得如果不来工作便没法给她们幸福。”他的目光变得柔软，也许“小蛮腰”也算作他的孩子，他是看着“小蛮腰”一点点变高变大的，他把对家对妻儿的思念寄托在这座陪了他一千多个日日夜夜的桥上。

谈到工作，陈玉良只是嘿嘿地笑，仿佛又并没有投入多少感情。但我知道，能说出来的感情只因并不深沉，埋在心里无法言语的才是真爱。

去年他在工作之中发明了一项名为《索道管管口中心点定位装置》的专利。对于索道管定位施工，主要是找出索导管的管口中心点，传统的定位方法是在索导管两端管口处各焊接一块角钢，用带十字线的方法“两个与管口直径相等的线段交叉”找出圆心并在钢板上做好标记，索导管坐标调整到位后将角钢割除并将焊点打磨光滑。这种索道管定位方法易出现精度偏差，且费时费力。而陈玉良发明的这套装置，只需要将这种装置放进管口，再打

开控制按钮，便能精确定位索道管管口中心点。不仅省去了数道工序，节省了人工、材料，最重要的是减少了误差，让索道管定位施工更精确也更省时。这样一座大桥，按照每根索道管省下的时间算，其节约的成本也是很可观的。这虽算不上惊世骇俗的发明，陈玉良也谦称是“不入流的小东西”，但也正因为是发明“简单”，反而更需要对工作的用心与热情。

正是这样对工作认真的态度，在4月28日的“中交集团第二届职业技能竞赛”中，陈玉良荣获“工程测量工一级导线测量”单项第三名，“工程测量工”综合第四名的佳绩，后被中国交建集团授予“中交集团技术能手”称号。此前，在“中交集团第二届职业技能竞赛二航局选拔赛”中，陈玉良以二航局第一名的身份出线，同时获得了“中交二航局技能能手”以及“中交二航局青年岗位能手”两项荣誉称号。在陈玉良等三名二航选手的努力下，二航测量团队取得了“第二届职业技能竞赛工程测量工”团体第二名的好成绩。

或许看不出远大的抱负，或许看不出高尚的理想。陈玉良给人的感觉是真实的，他有自己的喜怒哀乐，他是众多二航人中普通的一员。无疑的，这种真实和普通让每一个二航人知道自己是真实而又认真地活着，活在当下，自己的人生和工作因此富有价值。（吉博行）



天涯相随 携手奋进

本文男主角：梁博 女主角：邓琴



“偶尔想起过去，点点滴滴如春风化作雨，润湿眼底”，每次听到张信哲这首歌，心里总有一种触动，也总会想起我和男友这4年的爱情之旅。

我认识他的时候是2010年9月，也是我上大学的那一年，我们是通过网络认识的，到后来现实里的相识，相知，相爱，再到如今我俩为了共同的理想在同一战线上的打拼，每一个历程的艰辛和苦涩如今都历历在目。

我俩在一起时，他已经是二航局的一名员工了，那时他在成渝客专，项目远在四川内江，距离武汉是多么遥远。就像大多数异地恋一样，我们只能通过电话，短信来关心对方，互诉衷肠。那时的自己对这种异地恋并没有太多的想法，只是觉得两个人合得来比什么都重要，渐渐的家人朋友知道了我的小心思，开始“关心”我的事情了。男友家是陕西的，离我的湖北老家

是那么远，再加上他长期呆在工地，长年累月照顾不了家也是一个令人担心的问题。所以我和他的结合遭到了双方父母的反对，但我们始终守着这份来之不易的感情。

还记得2011年的元旦，他第一次从工地上请假回来看我，那天灰蒙蒙的天空下起了雪，他牵着我的手在雪中漫步，尽管我们都没有说话，但是从他温热的掌心，我感受到他是一个值得依靠的男人，就在那年春节，他不顾他家里人的反对，从他的陕西老家来到武汉和我一起回了家，他用他的坚持和行动表达了他对我俩感情的执着和坚持。直到2012年11月份，他被调到贵州水盘高速北盘江特大桥项目，而我也面临离校实习，不知道是哪里来的勇气和决心，我突然改变了主意，放弃了实习的机会，来到了五分公司工作，同月底，我就被派到贵州毕

都高速项目部。

贵州，自古就被称为“蛮夷之地”，山多地少，交通极不发达，一路上火车穿越的那数不清的隧道，历经了无数次的黑暗像是与死神近距离的接触了一般。虽然从小就出过远门，胆子也比一般女孩子大，但这种在悬崖山洞里穿行的感觉着实让我一路上都捏了一把冷汗。下车那一刻，映入我眼帘的是一个被群山包围的城市，浑身凉飕飕的（后来才知道这里是全国有名的凉都——六盘水），我不禁打了个冷颤。这里相比平原地带的城市的确是落后很多，但这些都不是最重要的，因为我终于来到了他工作的地方，终于可以离他更近了。

虽然我和他不在同一个项目，不能每天都和他相守，但我们的确是近了好多，因为我们现在处在同一个城市，每天面对的是同一片天空，呼吸着一样的空气，每次想到这里，我的心里总是满满的，这也许就是爱情的力量吧。那时我所在的项目——毕都高速项目是贵州刚开工的一个新项目，同样也承建了一座世界级的桥梁，宣传工作任务十分紧迫，我有幸担任了工地宣传员这个重要的岗位。

第一次来工地这个特殊的环境工作，刚开始，我也是有诸多的不适应。人际交往首先就是个很大的问题，工地上差不多都是大老爷们，同龄的女孩子基本上没有，我



能每天晚上打电话跟他说一说我这边发生的事情，倾诉一些苦恼。但是我也清楚，我必须迅速适应工地生活，只有这样，我才能更快进入工作状态，也只有把工作做好了，我才能和他一样，真正成为二航的一名员工。我开始努力摸索我的宣传设备：相机，摄像机。每天大清早便背着它们去工地，毕都项目所在地山多路窄，到处都是悬崖峭壁，车子无法正常行驶，只有靠人的一双手两条腿慢慢地往山顶上爬。有时为了取一个理想的镜头，爬山磨破了手我都浑然不知，每当看到自己用相机完整无缺地记录下这项伟大工程的成长历程，我心里都充满了无限的喜悦，感觉自己的工作也在慢慢上手，一想到这里早就将辛苦和疼痛抛到九霄云外去了。

工地宣传任务除了要及时的保留好每一项工程的施工节点的影像资料外，还有一块很重要的就是要及时的报道工地上发生的有重要价值意义的新闻，并将稿件及时投予指定网站和报刊单位，其中我们二航局的《二航人》报就是一个十分重要的宣传平台。虽然我在学校对写作很感兴趣，也比较热爱，但是由于所学专业的限制，没有机会接受正规系统的学习和培训，所以对新闻写作比较陌生。

时间在一天天的过去，工程在一天天的往前推进，可我仍然没有像样的稿子拿出来。我开始着急了，总担心自己因不能胜任工作而不得不离开这里，离开他。就在我六神无主的时候，他告诉我不要慌，自乱了阵脚，凡事总有突破口。他让我多研究一下咱们的报纸，学着从里面总结规律。每一篇文章，每一句话，甚至每一个词语都要去琢磨。为什么这篇新闻报道要以这样结构和方式报道，为什么这句话要用这个词语才能更准确无误的表达它的意思呢，这些都是值得琢磨的。

在他的建议下，我开始研究报纸上的新闻报道。那时，工程还处于刚开工的状态，很多设备机器都还在筹建当中，也就意味着我还有时间来学习和研究这些东西。每天吃完饭除了去工地几个重要的建设点拍照记录外，剩下的时间我都把自己关在房里看文章，开始学着写新闻，研究和总结。每到吃晚饭的时候，几个爱打趣的同事对我说，“怎么一天到晚见不到你的人，像个新媳妇一样，大门不出，二门不迈”。就这样，差不多一个月以后，突然有一天，管后勤的杨师傅（他也是一位文章写得很好的老师傅了）对我说，“小邓，我在《二航人》报上看到你写的一篇文章了。”啊！我顿时不敢相信自己的耳朵，虽然自己一直在努力写稿子，也在不停的投稿，但的确也不敢做太大的指望。现在总算是有篇稿子上了局报，这大大增强了我自信心，当我告诉他这个好消息时，我高兴的都快哭了。我多么怕自己太不争气，做不了一名合格的宣传员而不得不离开这里，离开他的身边。

就这样，我一直在毕都高速项目，他也依旧在水盘高速项目，偶尔当我们工作不是太忙的时候，我们俩也会聚一聚，互相倾诉一下彼此的相思之情。直到2013年8月份，



二航局又承接一项我公司迄今为止在贵州市场最大的项目——惠罗高速2+3标，同时随着贵州水盘高速的完美竣工，他也自然而然地被调到惠罗项目了。公司考虑到我们的实际情况，在11月份时将我也调到了惠罗高速项目。就这样，我们终于在一起了。来到惠罗高速项目之后，我才发现这个项目的工期任务十分紧迫，27多公里长的施工线路业主要求在短短20个月内完成通车，施工压力可想而知，项目部上至领导管理层，下至现场技术管理人员每一个人都面临着巨大的压力，而他每天在现场加班加点打混凝土也是常有的事。每天晚上当他从现场拖着疲惫的身子回家时，眼里总是布满了血丝，衣服上没有哪一天是干干净净的，不是沾着混凝土就是被钢筋把裤腿上割破了洞，连腿上什么时候刮伤流血了他都不知道。即便如此，他也从不在我面前提

半个“累”字，因为我知道他不仅深深热爱着这份工作，也是在通过自己的努力为我们的将来在打拼，记得他曾经对我说过的，“等咱们攒够了钱到你的家乡买套房子，这样离咱们爸妈就更近了，他们也不会太担心我们住的太远。”

随着我们工作的稳定，我们的感情也比从前更加深厚了，2013年年底，我们在他的陕西老家举行了一场简单而不失庄重的婚礼，四年的爱情之旅总算是开花结果了，我非常开心，但我同时也担心从小在父母身边任性惯了的自己，无法胜任一个妻子的职责，也不会关心照顾人，可是，他牵起我的手对我说“没事，只要我们一起奋斗，苦一点也没什么！”现在整个惠罗项目都处在抢工期的状态，今年年初他被派到一分部去分管梁场一块，而我则继续在二分部负责办公室的一些大小事宜，我们不能每天一块上下班，但只要有时间，我都会把我们的小家收拾干净，做好家务，帮他整理资料，让他少一些后顾之忧，能安心工作。有时，因为工作的需要，傍晚我也会去工地，看见他在灯火通明的现场忙碌的身影，心里忍不住泛着一丝丝的苦涩，但是，我很感激能有这样一个机会和他一起奋战。

此刻，我只有深深的感激之情，感激上天眷顾我，让我在不经意间遇见了他，并且一路上始终有他相伴。我想在以后生活的路途中，那千年修来的缘份将会在我们一起为二航事业奋斗的那一刻慢慢延续下去，我们将会继续收获成熟，继续坚守彼此对爱情的承诺，和对共同理想的追求……（邓琴）

半个“累”字，因为我知道他不仅深深热爱着这份工作，也是在通过自己的努力为我们的将来在打拼，记得他曾经对我说过的，“等咱们攒够了钱到你的家乡买套房子，这样离咱们爸妈就更近了，他们也不会太担心我们住的太远。”

随着我们工作的稳定，我们的感情也比从前更加深厚了，2013年年底，我们在他的陕西老家举行了一场简单而不失庄重的婚礼，四年的爱情之旅总算是开花结果了，我非常开心，但我同时也担心从小在父母身边任性惯了的自己，无法胜任一个妻子的职责，也不会关心照顾人，可是，他牵起我的手对我说“没事，只要我们一起奋斗，苦一点也没什么！”现在整个惠罗项目都处在抢工期的状态，今年年初他被派到一分部去分管梁场一块，而我则继续在二分部负责办公室的一些大小事宜，我们不能每天一块上下班，但只要有时间，我都会把我们的小家收拾干净，做好家务，帮他整理资料，让他少一些后顾之忧，能安心工作。有时，因为工作的需要，傍晚我也会去工地，看见他在灯火通明的现场忙碌的身影，心里忍不住泛着一丝丝的苦涩，但是，我很感激能有这样一个机会和他一起奋战。

此刻，我只有深深的感激之情，感激上天眷顾我，让我在不经意间遇见了他，并且一路上始终有他相伴。我想在以后生活的路途中，那千年修来的缘份将会在我们一起为二航事业奋斗的那一刻慢慢延续下去，我们将会继续收获成熟，继续坚守彼此对爱情的承诺，和对共同理想的追求……（邓琴）



温情在行动

为体检员工准备一份早餐



“请早上参加体检的员工注意，为保障体检工作顺利进行，请勿在体检前饮食早餐。”一大早所有参加体检的员工刚一起床就收到项目部办公室的贴心提示。

“哎，这体检好是好，就是需要饿着肚子去，然后饿着肚子回，实在是不爽。”

“你可以自己去买点吃的啊，那样不就没事了么？”

“我也想去买点吃的啊，但是体检人那么多，排队还要花那么长的时间等到体检做完了，咱们就得往回赶咯！哪来得及啊？”刚刚下楼的技术员王帅和张军就讨论起今天的员工体检。

“我就知道你们通知没看完，通知里面说了这次安排体检的医院提供早餐，项目部还为我们专门购置了早餐券，通知上说只要把血检、心电图和B超三项先做完了，就可以先去吃医院提供的营养早餐了，这样就不用担心饿着肚子做体检了。”计量员陈子康笑着对他们两人说道。

为了切实保障员工的身体健康，做到早发现、早预防、早治疗。5月9日，西成客专项目部拨出专款在西安市森工医院为全体在岗员工进行全面体检。除了安排好常规的体检外，项目部考虑到部分体检项目必须空腹进行，并且整个体检全部做完需要花费一个上午的时间，特地和当地医院进行协商，为项目部参加体检的员工提供一份营养早餐，解决因为体检而导致的“饿肚子”问题。

此次体检为期7天，为确保生产、体检工作同时进行，项目部制定了详细的体检方案，并做好了组织协调工作，从体检程序到每日体检人数等都做了精心的安排。同时，项目部还将对员工的体检结果进行汇总分析，并建立和完善职工健康档案，以便于及时全面地掌握职工的身体状况，确保有病早治疗，无病做好预防。

据了解，中交二航局西成客专项目部一直以来都将员工体检作为项目部关爱员工、为员工办实事的一个重要项目，并出资购置各种活动、健身器材，经常组织各种文体娱乐活动，不断鼓励职工加强身体锻炼。项目部用实际行动为职工筑起了身体健康的“防护墙”，使员工能够以健康的身体和心态积极投入到各自的岗位上。

（赖小龙）



陪伴成长筑“爱心港”

一个项目的总工程师。今年上小学一年级的

小瑾卓成为工程人的“留守儿童”，跟着外公外婆一起住。

像小瑾卓这样的“留守儿童”，在分公司还有近二十来个。他们的成长需要更多的关注。

为此，三月份以来，分公司团委启动并制订了“陪伴成长，关爱双职工子女”青年志愿服务活动方案，由青年志愿者与“留守儿童”进行结对，提供学习上的辅导、生活中的帮助。

此次活动有机团支部组织实施。分公司党委副书记龚远军、组织

部长李竞亲自参与活动，到小瑾卓家进行慰问。

活动中，青年志愿者进行家庭走访，通过“送一份礼物、留一张联系卡、打一个亲情电话、送一句祝福”，把真心、温情送到“留守儿童”手中，并实行“二对一”的结对，即两个青年志愿者为一组，专项负责一名“留守儿童”家庭的相关帮办事务及学习陪伴。同时，计划在“六一”、生日等节日陪伴他们，以期通过微力量筑起“爱心港”，让在工地上的双职工更安心，让企业更有温度。

“活动虽然说是我们在陪伴这些双职工家庭子女的成长，为他们筑建爱心港，实际上也帮助我们学会如何去和小孩子沟通、如何了解他们的心态发展，这对于我这个也要做爸爸的人来说，也是一次好的学习机会。”一名青年志愿者说到。（胡爱梅）

“妈妈，今天家里来了几个叔叔阿姨，他们说是你的同事，给我买了文具和我最爱的童话故事书呢。还留了卡片，让我有问题就打电话给他们！”对着话筒，小瑾卓像往日一样，向妈妈讲述一天的趣闻乐事和对**的想念。

小瑾卓的爸爸妈妈都是分公司的职工，妈妈在恩施的项目上，爸爸是另

“以人为本，关爱员工” 委内瑞拉卡贝略项目开展社保知识学习讲座

“春风潜入夜，润物细无声”。为了消除一直以来大家对社保问题的疑虑，同时为了表达对员工的关爱，发扬项目部一贯的人性化管理作风，突显项目部对员工的人文关怀。当地时间5月22日晚7点，二航局五分公司参建的委内瑞拉卡贝略港新集装箱码头项目在项目大会议室开展了一次全面的“社保知识学习讲座”。由办公室主任王立悉心准备和主持，全体派遣员工二三十余人参加了此次讲座。

讲座上，王立将社保知识内容用悉心准备的PPT文稿通过投影仪清晰显示在大家眼前，并认真详细地讲解了社保含义，内容，转移方法等等社保知识。为了便于大家理解，对有关社保问题举出很多实例，内容全面，贴近实际，为在场员工解除了很多平时



对社保方面的疑惑。讲座结束后，王立对大家提出的问题，一一进行了详细地解答。员工沐浴在这样一种祥和温暖的氛围中，犹如一场春雨，滋润了每个员工的心。

通过此次讲座，项目部呈现出人性化管理的点滴，对广大员工注入了人文关怀，真正将员工关心的问题放在第一位，做到关爱员工，积极实践科学发展观中“以人为本”的核心理

念。员工得到尊重、关爱、理解，从而激发了他们的工作热情，增强了项目部凝聚力。（张伟）

小书屋撑起项目部知识大力量

“赵书记，您桌上这本《哈佛管理课》能借我在火车上看下吗？”“拿去吧！”这是五分公司渝万铁路项目部小徐到外地参培前还不忘专程跑到项目书记室借书的一幕，这一幕更是在项目上常见的一幕。

“我们书记总是鼓励我们读书，只要是有益的，让我们自己选购，然后项目部集体购买。”拿到书的青年员工把书记赵振宏夸奖了一番。自从赵书记引领了这个潮流后，在渝万项目，看书已成为项目员工的一种生活方式。项目部本着“好书大家看”的原则，让大家自己买书，互相推荐，互相借阅，看完再归还到小书屋。就这样，渝万铁路项目部员工小徐的书，在开放式管理的模式下，很多来到了员工的办公桌上、寝室床头，成为大家提升素质的有效通道。这也是项目工会为丰富一线员工业余文化生活，满足员工日益增长的学习需求所做的一项有利举措。

渝万项目位于重庆垫江县周嘉镇境内。标段内山体绵延，沟壑纵横，虽然项目部内牵有互联网，但是大部分员工渴望拿着书本看书学习、提高技术、增强技能的愿望被不便的交通条件所限制。针对这种情况，项目部便筹建工地书屋，并不断加大工地书屋的建设、管理力度。项目部拨付专款购买思想健康、知识丰富、技术含量高、实用性强、趣味性强的书刊，并安排专人管理，对图书分类登

记，统一编号，完善借阅登记制度，定期更新图书，努力把工地书屋打造成集学习、培训、娱乐于一体的工地文化活动中心。小书屋占空间十平方米左右，面积不大却整洁有序，连着员工食堂，三面靠墙的铝合金书架上整齐摆放着技术、文学、体育、生活、健康、人文等方面的书籍及各类期刊，小小的书屋飘逸着浓浓书香。

目前，工地书屋拥有的图书从筹建初期的74册增加到现在的170多册，类别从单一的图书扩展到音像制品、报刊。同时，项目工会充分利用工地书屋的资源优势，开展读书和各种体育文化活动，组织员工开展台球、乒乓球、篮球、羽毛球比赛活动，丰富了员工的精神文化生活。渝万铁路项目部员工们一致称赞：小书屋撑起了项目部的知识大力量。（徐尧）

渝万铁路项目部组织摄影爱好者户外采风

4月7日，渝万铁路项目工会组织摄影爱好者进行户外采风。灿烂4月，阳光明媚，景色宜人，处处展示着生机与活力。项目部通讯员聚集一堂，边走边拍，时而俯身，时而下蹲，不断按动自己手中相机的快门，用心感受并用镜头捕捉春天里美丽的风光，将沿途美丽的风景捕捉下来。

每每拍摄完一个景点，大家就会聚集在一起，相互评析各自所拍照片的效果，相互切磋，共同进步。拍摄过程中，大家针对相机的使用、摄影知识、拍摄技巧等进行了交流，及时对拍摄中遇到的问题进行了探讨。此次活动的开展不仅丰富了大家的业余文化生活，更有效地提高了项目部通讯员的摄影技巧和工作积极性。

据悉，项目部工会将在闲暇之余不定期举行工地采风活动。（徐尧）



“工地” 在行动

雷锋在行动

毕都高速 T17标项目部 资助村民 建暖心通道

近日，五分公司毕都高速T17标项目部资助施工区域附近的马安组村民修建了出行便捷通道，受到了当地政府和村民的赞扬。

据了解，距项目部施工区域不远处的坪寨乡箐马村马安组，听当地老人讲，他们是后周柴龙的后裔，为了躲避战乱才逃亡至此。现在他们仍生活在大山深处，进出都得走羊肠小道，而且地势险峻，路况极其复杂，年轻人都得小心翼翼，更别说老年人了。去一次镇上，一趟下来就得近两个小时才能走完，还不算路经下面项目部早已经修好的施工便道。项目部王书记在得知这个情况后，便立即与项目部其他领导班子成员进行协商，在大家的一致赞同下，及时主动与当地村委会取得了联系，以项目部名义赞助了他们五万元，一起帮助他们修筑一条进村的便捷通道。

路不仅缩短了两地之间的距离，也拉近了项目部与当地居民心与心之间距离。据悉，修好进村的便捷通道后，他们的出行会相当的方便，路程会大大缩短，进出村落的时间也将成倍的减少，此举也彻底解决了该村居民长期以来出行难的问题。（谢刚）

做好家园共建、 西成客专项目 爱护抢救国家珍稀 保护动物

5月8日午饭后，项目安全员党小强听闻有支护班工人在路边捡了一只迷失的小动物，从他们的谈话中得知这个小动物有着羊脸、驴耳朵、牛蹄子、无尾巴，并且好像是刚出生不久，不知道叫什么？党小强马上意识到这个具有独特体型面貌的小动物可能是国家保护动物，马上追问这个小动物现在所处位置，迅速赶到现场将这个特殊的“来宾”给迎接到了工区办公室。



在将这个特殊的“来宾”进行简单的安置以后，党小强立即在网上搜索一番，才知道这个小家伙学名叫鬲羚，也叫苏门羚，俗称“秦岭四不像”，属于国家二级野生保护动物，野生的不足200只。党小强迅速将这一情况上报项目安质部，项目部马上与秦岭野生动物保护中心取得联系，通过照片确认该物种确为鬲羚，属于秦岭四不像。项目部要求工区在秦岭野生动物保护中心相关人员前来查看、领走小鬲羚前，务必细心照料，确保在此期间不发生意外！

可能是由于长时间没有进食，小鬲羚已经无法直立行走，身体开始出现轻微的抖动症状，工区同事迅速按照网上提供的资料帮助寻找食物，有的同事赶紧将自己买来的奶粉送了过来，考虑到小鬲羚可能是刚出生不久，为了保险起见，工区同事最后商量决定还是先给它喝牛奶，为它补充急需的能量；待小鬲羚身体有了明显好转，大家悬着的一颗心才总算放了下来。

5月9日，在项目部领导和当地公安干警的陪同下，秦岭野生动物保护专家一行多人来到项目部八工区看望小鬲羚，专家们看到其体貌，再次确认该物种就是国家二级保护动物鬲羚，秦岭野生动物保护中心的专家们对项目部给予小鬲羚的照顾表示感谢，同时对中交二航局西成客专项目部在野生动植物的保护工作表示肯定。

据悉，自中交二航局西成客专项目部进场以来，一直注重对管段内野生动植物的保护，并且多次组织救援秦岭自然保护区内野生动植物，截止目前，中交二航局西成客专项目部管段还未出现一起因工程建设导致野生动植物伤亡事件，项目部在野生动植物和环境保护上付出的努力也得到了来自西成环保监理和秦岭野生动物保护中心的表扬。（党小强 赖小龙）

“工地” 在行动

学习在行动

第一堂西语课



“江汉春风起，冰霜昨夜除。”武汉的春天，呈现出一片盎然的景色。在这样一个万物展现出勃勃生机的季节中，委内瑞拉卡贝略项目主体工程即将全面启动，国内待出国人员也都摩拳擦掌，跃跃欲试。为了方便去委后的日常交际，未来更好地服务项目，4月4日下午，委内瑞拉卡贝略项目部全体国内人员开始了第一堂西班牙语培训课。

下午3点左右，全体人员聚集在办公室内，平时的办公室今天变成了大教堂，大家热烈地讨论着，对于这门即熟悉又陌生的语言，表现出了浓厚的兴趣，此时大家在阔别学校后再一次以学生身份虚心求学。而平常作为西班牙语翻译的人员，也首次以老师身份站在讲台上，前面的小黑板便成为学生和老师互动的载体。虽然学习环境稍为简陋，但丝毫没有影响“学生们”强烈的求知欲。由于是培训的第一节课，“学生们”需要了解这门来自于伊比利亚半岛语言的背景。

“作为全世界第三大语种，西班牙语拥有着庞大的群体，大约有3亿多人在说这种语言。”在“老师”循循善诱的话语下，原本枯燥的语言课逐渐变得生动起来，“学生们”也逐渐进入了状态。学习语言，自然最初需要从字母开始学起。“a, b, c...”西语字母的发音和英语存在着一定的区别，因此在读音上比较拗口，不过在

老师的耐心帮助下，“学生们”逐渐开始习惯了如何发音，还认真地记起笔记，方便课后温习提高。最后，课程在一阵阵悦耳的读书声中结束。

毋庸置疑，翻译在国外项目中充当着非常重要的角色，尤其是在委内瑞拉，因为大家学过的英语不是官方语言。不过从翻译转变为老师的角色，第一任“老师”包倩还是会觉得有些紧张和刺激。她说：“作为翻译，我们传递着项目部和领导的重要声音，自然责任很大。不过作为老师，肩上的担子也不轻，肩负着国内人员出国后是否能顺利交流。另外，由于我们毕竟不是学工程专业的，在翻译技术方案和商务合同等专业性资料时，还是会感到力不从心，因此，我们也一样需要学习。”

学习一门语言，就是在了解、接纳一种文化。我们在学习西语作为今后服务项目工具的同时，也是在接受拉丁美洲的文化，我们不仅仅是在海外做工程，同时也是文化的传播者，将二航的优秀传统文化带到遥远的拉美进行传承，同时也把拉美的优秀文化通过报刊、新闻等形式带回二航，反哺、丰富二航文化。相信通过一批批海外二航人的努力，“国际二航”的宏伟目标指日可待！

电工老高

文/赵敏



51岁的老高是五分公司毕都高速十七合同段项目部的一名电工。除了做好自己的本职工作外，老高还担负起项目部内修理家电以及桌椅板凳的活，只要大家有困难喊一声，他肯定会抽空帮大家轻松解决。

去年项目部第一期劳动竞赛期间，因适逢六盘水这边雨季天气，因要完成上报的4000万产值目标，加上项目部驻地地处雷区，难度可想而知。施工的困难大家可以克服，但因为这边用电本来就很难，外电还不稳定，工区的所有变压器、用电设备等如何才能确保安全这可愁坏了老高。

起初，因大家对这边的雷暴天气也没什么概念，但老高还是凭借自己的经验，早早的和设备部人员对变压器、塔机等设备安装了避雷装置。可在一天突然的一个炸雷伴着闪电，变压器的避雷装置竟被击坏，七台变压器一下坏了五台，办公室正在使用的打印机主板被击穿，好几个同事的网卡也在瞬间被击坏。面对停电停工的窘境，领导在着急的同时，老高更是心急如焚。后为了不影响施工，项目部外请公司相关专家来项目部进行全线检查，老高全程都跟着专业人员，对项目部全线线路和设备进行排查，并在大家的共同努力下，使变压器接地都在4欧姆以下，大大减少了项

目部因为雷击而导致的停电停工事件的再次发生。今年这会儿，尽管还未到雨季，但可能由于气候反常的原因，已经接二连三的出现雷暴天气，当大家都担心会不会有去年事故发生的时，老高已经早早做好了准备，截止目前他早已将项目部及施工现场的整个线路和设备巡查了多遍并提前发了告知函，告知各部门人员以及协作队伍，在雷电发生时，一定要及时关闭正在使用的施工、办公设备，以避免不必要的损失发生。

除了每天在项目部吃饭睡觉外，老高几乎每天都背着自己的工具包在工地忙活。有问题的他现场就地解决，没问题的，及时检测巡查。对协作队伍设备用电或者设备出现的故障，只要他不忙，别人找到他，他都会倾力帮助。用他的话说，就是“都是为项目部做事，都出门在外，何必分那么清楚，只要力所能及，多做点也没啥，他们的问题慢慢不解决，最后影响的还是我们项目部啊”。

晚上，当拖着一身的疲惫躺在床上的时候，这个从1989年就和二航局一起打拼的又瘦又高的山东汉子，想起自己的家人和孩子，也难免感伤。但只要新的一天开始，他总会重振精神，在第一时间背起工具包巡视于施工现场的每一个用电设备以及施工线路旁。

“海归”的老司机

文/芷清

“今年的三月比往常燥热了许多，空气中仿佛洋溢着初夏的味道。温度就像过山车一样一下窜到了27度，吃过中饭准备找个阴凉之处吹吹风。只见操场上的停车棚双向停车位上插了几面旗，一辆哈佛车在断断续续的练“搬库”。

这会是谁了？大中午的不休息在那折腾，车窗也没开根本看不清是谁啊。带着疑问走到跟前定睛一看，原来是张建桥老师傅啊。这时他好像也看见了我嘎吱一声停下了车。车门打开那一瞬，只见豆大的汗珠顺着脑门流下打湿了衣领。张师傅这热的天你也不休息一下啊，张师傅不好意思的笑着说：“唉，这不在国外待了十年回到家了，这车开得不顺溜了，我想利用中午时间练练，好为大家服务”。原来是这样啊，怪不得前两天听说以后出去办事找国外回来的“老司机”出车。搞半天原来是您啊。您的车不是一直都开得很稳吗？哪里啊，小余你是不知道啊，这国外开车可不像在咱中国。他们的主驾位置与我们是相反的，我们在左，国外的在右。而且行车交规及交通标识和我们也不太一样。小余你等一下我给你看一样东西你就明白了。

老张转身拿出了一本厚厚的小本子，看上去有一些年月了，本子的边角都被捻皱了，有的已经掉了角，白色的纸张也已经发黄了。翻

开第一面，几个加粗的大字跃入眼帘“安全驾驶，幸福回家”。下面然后就是巴基斯坦、海军码头、深水港做的分类标注。接着一页页的全都是红、黑笔画出的各种行车标识及路况图，有些画不出来的就用形状代替，不认识英文的就照葫芦画瓢，晚上回宿舍休息的时候再去请教技术员。凭着一股韧劲，张师傅在国外十年都没收到过警察的罚单。忽然一张相片掉了下来，我赶紧捡起来端详了一番，呵！这不是年青的张师傅吗？那时的他精气神十足就是个小伙子吗，看看现在两鬓都已泛白。张师傅你这十年真不容易啊，张师傅笑笑说：“哪里，哪里。我只不过是一名普通的二航工人，做着力所能及的事，男子汉总得四海为家好好拼搏一下。”小余你站会，我还得练一下，要把“基础”打牢了，这样你们出去办事坐我的车就放心撒。说着又返回了驾驶室认真的练习着。

看着张师傅微佝的背影心里一阵莫名的感动。曾几何时“海归”带给我们的不再只是一种艳羡，而是人生的一种经历、责任和忠诚。十年的风霜将壮年汉子磨砺成一个年华已逝的老者，十年的默默付出诠释了对企业的忠诚。十年的光景让我们看到老一辈二航人对企业无私奉献的精神。今天我们将把这种精神传承下去，在最美的年华为人生加彩。

咱们的“国际义务理发师”

文/柳其美

在来巴基斯坦深水港码头项目之前，我特地去了趟理发店，想着把头发理到最短，因为不知道到那里后该怎么理发。

来到项目后才知道自己的担心是多余的，因为工地上有两个“国际义务理发师”——刘界运、杜明辉。

海外项目远在异国他乡，我们的同事在

这人生地不熟，而且还存在风俗习惯不同，语言交流障碍，安全局势不好等诸多困难，理发难就是其中之一。巴基斯坦深水港码头项目部有中国员工一百多人，看着理发成为大家的难题，刘界运和杜明辉就主动承担起了为大家理发的任务。

刘师傅和杜师傅都是五分公司的职工，

他们每个人都有自己的工作任务，因此只能在工作之余为同事理发，他们牺牲自己的休息时间，热情地为大家服务而且毫无怨言，所以大家亲切地称呼他们——“国际义务理发师”。

说起他们俩其实都不是专业理发师，刘师傅是早年在部队战友之间互相理发时总结的技术经验，杜师傅则是看着别人理发自学到的手艺。但他们在给同事们理发时从不含糊，每次理发都特别认真，所有同事对此非常满意，每当提起，同事们都翘起大拇指对他们赞不绝口！

刘师傅是一个非常认真的人，每次同事找他理发，他都认真对待，非常注意细节，修修剪剪，不到满意不罢休。有时同事自己都不好意思地说“这样就很好啦”，他却开玩笑地说，“我总不能丢了你们的国际形象撒！”不止这样，有时理发后的第二天他还把人叫回来对发型进行修整，直到近乎完美为止。有一次，刘师傅满身是汗地从工地上回来，看到来理发的人比较多，他连汗都顾不

得擦一把就开始工作了，同事们叫他歇会再理，他却说“没得事，汗一会就自己干了嘛。”由于持续使用了较长时间，他手中的理发器都烫手了，他就右手换到左手，左手换到右手，继续坚持工作。大家都被他的认真精神感动！

杜师傅是个非常有生活情趣的人，他在理发的时候总是喜欢播放轻音乐给我们听，让我们在理发时还有轻松愉快的享受。真是太惬意了！杜师傅很喜欢钻研，他平时就喜欢看着同事的头型说：“小郭适合蓄山羊胡，老余适合剪平头……”慢慢的同事们该理什么发型在他心中早就有数了。有时回国休假，他还特地到理发店去学习，钻研最新潮发型。同事们对此都佩服至极！

正因为他们无私地为我们服务，才让我们在这异国他乡克服了理发难题，并且每次都能让我们以清爽的形象，崭新的面貌，充分的自信，饱满的热情投入工作之中。

我们分部的“小海龟”

文/杜俊

一辆装载毛渣料的车迎面开过来，一个人不慌不忙做着手势指挥车停在了指定位置。他叫张天文，但是走进南岸分部，同事们异口同声地称他为：“小海龟”。

2011年，张天文从武汉大学水利水电工程学院毕业，选择了二航局作为他的第一个人生工作舞台。作为一位名校毕业的大学生在二航局这个施工企业工作，舞台虽大，其路亦艰。一眨眼，三年过去了，他依然痴心不改，无怨无悔。今年年初，他从海外项目回国，投身到了沌口大桥项目。

说他是“小海龟”，一是因为他在分部中年纪较小，而且有时候提出的问题和建议听上去很“天真”。有一次分部发放对讲机，大家习以为常地领用后就各忙各的了，但是张天文突然很认真地向分部经理杜俊提出了一

个问题：“我们有对讲机可以互相联系，但是很多工作是要靠电话与各部门进行联系和沟通，为什么项目部所有员工的手机不办个集团号呢？这样既省钱也便捷。”还有一次，施工现场工人在用气割对钢管桩开孔，工人割完后要把中间的铁块掏出来，但是没有工具，就地采用割刀进行掏孔，掏了半天没有掏出来。这时，张天文又很认真地说：“要是要求每个气割工人备一把小锤子，不就很方便么？”。张天文像这类的小建议还有很多。虽然这些建议不是大事、巧事、新鲜事，但是说明这一点，值得我们每个人学习。

说他是“小海龟”，二是因为他一毕业，便被公司安排到中港驻斯里兰卡OCH(outercircularhighway)项目部工作，这

一干就是两年。两年的海外工程工作经验，让他的英语水平得到了长足的进步，也使他国际工程项目管理有了一定的认识和了解。说得直白一点，“小海龟”就是我们五商中交所急需的国际复合型人才。

在刚来项目一星期，每天看着他穿着厚厚的棉服忙碌地在一楼二楼间奔波。从4月初起南岸开始施工，他被安排到了施工现场，由于他在上个项目从事过路基工程，因此他目前主要负责南岸滩区填筑便道的施工，办公楼区少了他忙碌奔波的身影，而施工现场多了一员大事小事都同样认真对待的干将。”最近几天，接连几场大雨下来，温度降低了不少，又看见穿着厚厚棉服的他，穿着雨靴，在施工现场和项目部间来回奔波。

现在，张天文已经调到沌口长江公路大桥项目近一个月时间了，项目部同事都很喜欢这个有点腼腆、有点可爱但又勤奋的“小海龟”。短短几天的现场施工指挥，让他出现了很明显的肤色变化。但是，他依然

是那么快乐，那么投入，那么认真。

前苏联文学家高尔基说过一句话，当你把工作当成一种乐趣时，生活就是一种享受；当你只是把工作当成一种义务时，生活则是一种苦役。我们每个人都应向张天文一样，践行这个简单的小道理。



十年磨一剑，扬帆物流风

文/肖为

他幽默诙谐，妙语连珠，举手投足间尽显亲和之力，他风趣滑稽，处事精明，不经意的思考间便能从杂乱的事物中点到重点。从事物资工作近二十年，他工作起来游刃有余，面对棘手之事的方针对策更是信手拈来，他就是五分公司物流中心经理助理杨许顺。

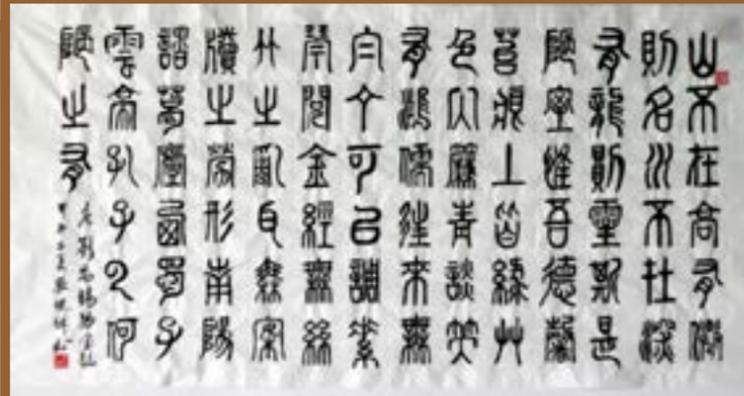
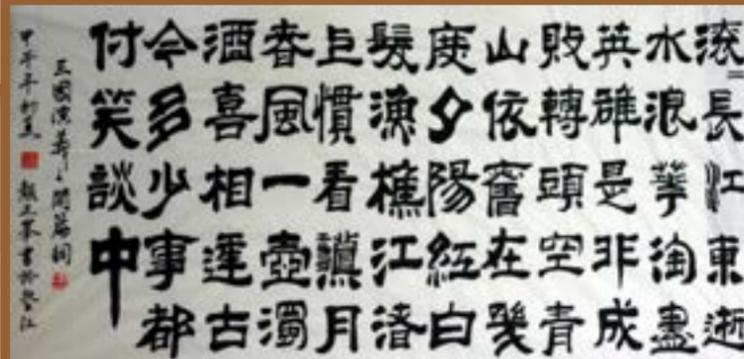
与他攀谈的时候，众人时常被他的语言与表演天赋逗乐到前俯后仰，有他在的场合从不会冷场下来。之于这种沟通的优势，他所管理的物资部在对外谈判方面尽占先机，为了更好的发挥所长，他还分管一些协调工作，在与基层政府打交道的过程

中为项目争得一份又一份的利益。

他在物资岗位上浸淫多年，早已练得一手物资管理的绝活。他的职业生涯历经淇澳大桥、宿淮铁路、马岭河特大桥、汕昆高速、思剑高速与武深高速等工程项目，足迹早已踏遍祖国的万水千山。多年来他勤于思考总结，打磨出了一些与常规思路不一样的物资管理经验，这些个个经验看似有失偏颇，却又卓有成效，在一个又一个项目中展示着宝剑之锋的威力。

十年物资磨一剑

多年来，杨许顺在工作中坚持自己物



出杀手锏：材料涨价，大额度付款，否则干掉供应链。项目领导心急如焚，杨许顺不动声色，夜间拜访其中一位较有实力的供应商，对其推心置腹，直陈利弊，承诺通过项目内部商议予其追加一部分合同。“离间计”的效应落地有声，第二天各家砂石料厂家恢复生产，同盟之战宣告失败。

对杨许顺来说，物资供应就是一场场脑力与技术上的战役，孙子兵法的运用，让他在这些战役中展示出了名将之风。

拳拳诚心惜将才

随着近年来公司规模扩大，工程项目逐步增多，分公司物流中心员工规模也越来越大，与之相伴的是许多新手广泛的参与到项目的基层物资管理工作中来。多年的部长生涯让他带出了一个又一个新人，他从不吝惜己之所有，开诚布公的予以谆谆教诲，从采购、管理、沟通、现场、统计等方面一一教导，让他的员工大多都有了能独当一面的能力。

他护短，是出了名的，但绝不护短。在员工接触工作不久的时刻能以身作则，出了小问题，立即为部下顶住压力，缓解员工的心理负担。此后犯过错的员工更懂得反思过往，锱铢必较，仔细核查，避免更多的粗枝大叶，由此而产生工作上的良性循环。

他爱才，对心生去意的人才总会将心比心的深谈，声情并茂的留住人心，即便远去的部下也总会念叨他的善意。

他把每一位员工都能当成主管来培育，让他们有着比较明确的职业规划，并力求上进，于公于私均显出他的拳拳诚心。

十年物资磨一剑，物流之风谱新篇。对杨许顺来说，工程项目的工作早已与生活融为一体，他毕生都在追求更为高效优良的物资管理经验。如今他身兼分公司物流经理助理与武深四标经理助理两职，他用自己的人生书写着物资管理的故事与传奇。

资管理的核心理念：沟通。它是一门软科学，善用则事半功倍，不善则举步维艰。无论在合同谈判中，还是各部门协作间，或是部门管理上，他对“沟通”二字的理解从来都独具匠心。对内，沟通建立于真诚与尊重，是打开人际关系的一把钥匙。对外，沟通建立于为项目为公司谋取利益，是综合运用谈判手腕、恩威并用、情感交流的一门艺术。正因如此，他在多年的工作中总能长袖善舞、开合自如、处变不惊。

了解杨许顺的人，都会因他对这门艺术的理解与运用而赞不绝口。他可以在谈判桌上把供应商说得哑口无言，可以在协调中让村官村民点头称是，可以在项目内部让同事们开怀大乐而心中敬服，可以在部门管理上让手下员工口服心也服。这是沟通的艺术也是物资管理的艺术，他在十多年的工作中总结其道，并予以发扬光大，惠及他人。

孙子兵法保供应

武深项目曾有一战，让他震服诸君。工程进场，面临水泥招标。在事先的摸底中，他得知本地仅有的三家水泥厂早已达成价格同盟，且有各自的利益区域划分，此时项目面临的是一个买方市场。水泥厂家只等着工程单位上门拜访，且占据着价格谈判的优势。经过斟酌考虑，杨许顺心生一计，他亲赴湖南，在湘鄂之交的岳阳，与当地海螺水泥商签订了一份临时供应合同，做戏给他人看，置三家水泥厂为无物。临时合同立即产生了效应，本地厂商纷纷上门拜访，承诺大幅降价，遵照正规招标程序，中标者签订供应合同，昔日的同盟价格堡垒瞬间瓦解。孙子兵法的“远交近攻”在这里运用得炉火纯青，给材料供应商以当头一棒，极大的降低了项目采购成本。

2011年秋，思剑高速资金出现困难，付款率低，供应商苦不堪言，项目运转也是步履艰难。因为资金原因，几家砂石料供应商密谋联合，建立同盟阵线，对项目部使

此后4p为拉页

家园

2014
第2期
双月刊

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

花开富贵
作者：徐尧

花开富贵 分外妖娆





中国铁路总公司副总经理卢春房在公司总经理王世峰的陪同下检查实验室工作



刘起涛董事长到项目部慰问



中国铁路总公司信息化现场观摩



清凉山隧道进口



纸坊一号隧道横洞



大秦岭隧道进口



中交二航局西成客专项目部

工程概况

新建西安至成都铁路客运专线XCZQ-2标段，起止里程桩号为DgK56+156~DgK90+457正线长度34.301km，由二航局承建的西成客专项目第2合同段位于秦岭北麓山区，合同额20.9亿元，其中隧道施工占98%，施工难度大，安全、质量风险高，工法复杂多变，工序转换频繁。路线起于秦岭北麓低中山区陕西省户县境内，主线由清凉山隧道引入，终于大秦岭隧道的1#斜井段。

主要工程内容包括:清凉山隧道12553m/1座;纸坊一号隧道8399.2m/1座;纸坊二号隧道3381.9m/1座;大庄坪隧道2956.2m/1座;桃园沟隧道1541.2m/1座;大秦岭隧道4924m/0.5座;十岔沟中桥, 2×44m T构结构, 桥长100.80m;东流水沟中桥, 2×44m T构结构, 桥长100.08m;东涝峪大桥, 60+100+60m预应力连续梁桥长242.90m;大庄坪沟中桥, 16+20+16m连续刚构桥长62.20m;桃园沟大桥, 2×24+3×32m简支梁桥, 桥长158.78m;无碴轨道DgK56+156~DgK90+457单线68.602km铺轨公里的铺设及轨道精调。

土建工程计划工期48个月, 计划2012年12月1日开工, 2016年11月30日完工。

项目开工以来, 在一大批优秀管理团队的领导下, 项目部全体员工坚定信心、凝心聚力、攻坚克难、真抓实干, 施工中不断进行技术创新、管理创新, 将文明施工与环境保护、施工生产与构建和谐社会有机统一起来, 开工以来, 累计实现产值6.78亿元。

2013年对于中交二航局西成客专项目部来说既是艰苦奋斗的一年, 也是硕果累累的一年, 这一年通过全体参建员工的共同努力, 项目部先后获得分公司“最佳文明单位”、公司“优秀团队”、陕西省西成客专公司“优秀班组”等诸多荣誉。同时也获得当地政府的大力认可, 荣获“陕西省青年文明号”; 陕西省重点工程建设劳动竞赛“先进集体”和“工人先锋号”, 五分公司经理兼项目经理张育林、常务副经理张勇荣获省级劳动竞赛先进个人, 王俊等三名同志荣获省级劳动竞赛标兵称号; 荣获“全国工人先锋号”等荣誉。

班子成员

项目经理: 张育林

项目经理: 王磊

项目总工: 曹培友

项目常务副经理: 张勇

项目书记: 王从志

项目副书记兼工会主席: 张文涛

项目工会主席: 严林征

项目商务经理: 蒋永超

项目副经理: 王俊, 焦长福, 钱海亮, 余登文,

孙彬彬, 汪勋安, 刘卫

项目副总工: 王潇潇, 卢海军, 琚元元, 毛永强

项目安全总监: 岳海清

项目财务总监: 经秋林



西安至成都 铁路客运专线 XCZQ-2标段



10#站全景



7#混凝土拌合站



钢构件加工厂内景



全封闭式料棚



自行式仰拱栈桥施工明洞仰拱



全液压三臂凿岩台车



8#拌合站操作室



一分部试验室



二衬台车



湿喷机械手



大庄坪隧道出口



清凉山隧道首件观摩会



钢构件加工厂外景



中心试验室力学室



桃园沟隧道进口



清凉山隧道1号斜井