



本文人物：陈明德 吴奇妹

我愿一生跟随你

作者：吴奇妹

在每个陌生的城市之中，有这样一群青年，他们为了梦想，投身火热的建筑行业。他们没有光鲜的形象，没有固定的假期，没有稳定的居所，甚至没有长留的爱情……然而，就在机器轰鸣的日日夜夜，在钢筋、混凝土为伴的日子里，他们依然坚守着自己最初的梦想，创造了一个又一个奇迹，树立着城市空间的座座丰碑。我和他，就是那其中的一个。

还记得十七八岁的时候，脑子里整天都做着王子和灰姑娘的美梦，幻想着在某一个特别的日子里一场奇妙的遇见，那个他，有着一切王子所应具备的特质，而我，就是集万千羡慕和宠爱于一身的灰姑娘，从此，王子和灰姑娘在城堡里过着幸福而自由的生活……就这样，伴着青春与美梦，我走过了象牙塔里的日子，初涉职场，一切都是那么的新鲜和有趣，虽然也是朝九晚五的生活，但整天和孩子们待在一起，少了许多职场白领的竞争和压力，工作予我，反而是另一种更自在的生活。

那个时候，灰姑娘的美梦仍在继续，对未来，我做了种种美好的设想，憧憬着那个他快点来到我的身边。常听人们说：每个人来到这个世界时只是自己的一半，在往后的日子里，我们将一直寻找我们那命中注定的另一半，而且有时，非某个人不可。是啊，就像是一种本能，谁都不可能随

随便便接受另一个人进入自己的世界，只有那个命中注定的他才拥有通往心门的钥匙。

2009年的冬天，经家人介绍，我们相识了。初次见面，他朴实的外表并没有给我留下太过深刻的印象，与我梦想象中的白马王子不太一样，“他是一个好人”便是第一次见面后我对他全部的评价。再加上那个时候我在厦门，他在项目部，异地的恋情是不敢奢望的。于是，在给他发了“好人卡”之后就没了联系。让我没想到的是，外表憨厚的他却有着一种我意想不到的坚持，在一次又一次电话和网络的联系中，我们由陌生变得熟悉，由小心客气变得无话不说，我慢慢的走进了他的内心世界，也向他敞开了心扉。我终于发现，原来他是一个那么优秀、有担当的好男人，尽管不够帅气，却是值得我托付终身的。就这样，我一边享受着和他相爱的甜蜜，一边忍受着离别的苦楚。

2011年春，当我得知有机会可以和他一起工作时，我毅然辞去了热爱的幼师工作，跟随他来到五公司位于贵州的一个项目——惠兴15标。说起贵州这地方，有一种流传很广的说法：“天无三日晴，地无三尺平”。自然条件不好，是我来到这里后最深切的体会，项目部所在的地方往往也是最偏僻最艰苦的地方。一想到终于能和他在一起了，那些因为环境而在心底泛起的涟漪便被通通抛到了九霄云



外。一开始，由于项目部缺资料员，领导便安排我学着熟悉资料员的工作。作为质检部的资料员，每天面对的是与幼师截然不同的工作内容，一切从零开始，从不轻易服输的我在心里定下了一个目标，那就是在最短的时间内让自己做到最好。但毕竟隔行如隔山，也许在别人眼里一个再简单不过的问题到了我这里就变成了大麻烦。每个人在工作之初，都会遇到许多这样那样的困难，关键是用一种怎样的心态来看待和解决它，遇到不会甚至是完全陌生的问题时，向前人请教是一个很有效的方法，幸运的是，我的身边就有许多“热心人”，在每次碰到不明白的问题时，他们总能耐心的指导，细心的叮嘱，有时候还会带上我去施工现场熟悉情况，有了大家的帮助和他的鼓励，慢慢的，我逐渐掌握了工作的技巧，事情也做得越来越熟练，项目部的生活就在不知不觉中步入了正轨。每天早上，踏上露珠望着偶尔从头上飞而过的小鸟，慢跑在乡间的小路上，呼吸这难得的清新的空气；下班后约上爱运动的同事一起打羽毛球，放松心情；晚饭过后，与他一起散步，享受这深山中黄昏的宁静；雨雪天停工休息时，一起在办公室看电影……与他相随、相伴，原来幸福是如此简单。

2012年5月12日，我们结婚了，像两朵并蒂的莲，终于开出美丽的花朵。婚后的第三天，在我们还没来得及享受新婚的甜蜜时，他又一次接到了调令，要去贵州一个新开工的项目。临行前，一向不善言辞的他却说出了一番让我感动至深的话。我看到了这个我为之托付终身的男人，他那朴实平凡外表下坚韧而有担当的心。看着他匆匆离去的背影，那一刻，我终于理解了他。每当朋友们说我嫁给了一个没有家、不顾家的男人时，我总是一笑置之，因为我始终坚信自己的选择，欣赏他的优秀与坚韧，勤奋而有耐心，重情感而有责任心，他的包容和大度，是真正懂我、疼我的那个男人，也是我一直在寻找的人。而在这日日夜夜的相伴中，我也与二航结下了深厚的感情，因为我深知只有这样，才能和他离得更近。

日子在不同的空间流逝，想念在不同的时间来临。他的工作依然是忙碌的，但是每天他都会抽空以电话或短信的方式嘘寒问暖，关爱体贴，三个月里从未间断。电话里，他从不抱怨自己一个人有多苦，有多艰辛，可是我从声音里听得出他的疲惫和辛苦。为了照顾他的生活，让他全身心地投入到工作中去。我辞掉已经做得相当顺手的工作，离开已经熟悉得像家人一般的同事和家一样温暖的项目部，又一次跟随他来到新的项目部。刚开始，是做办公室的工作，虽然繁琐，也有很多地方不懂，但经历了上一个项目的历练，我已经学会了坚持，绝不轻言放弃。每天晚上，回到只有我们两个人的房间，我们聊着工作中遇到的种种事情，畅谈着对今后的设想和规划，内心是满满的奋斗的激情，我们互相鼓励，互相打气，我相信，只要我们肯用心，不怕吃苦，未来的路一定会越走越光明，奋斗中的日子也一定伴随着充实和快乐。就像那首歌所唱的：

“迎着太阳 看着远方 我只要你的一个承诺 无论你这话是真还是假 是我心中完美的家；

迎着太阳 看着远方 我只要你的一个承诺 无论你这话是真还是假 我愿陪你走天涯。”





德行职场 才造天下 分公司道德讲堂以职场道德开篇

8月21日下午,分公司以“学楷模、倡善行、树新风,构和谐、造幸福、筑梦想”为主要内容的“道德讲堂”正式启动。活动以“职场道德”开篇,前后六个环节,“学习”贯穿始终,为参加上午党的群众路线教育实践活动动员大会的基层党支部书记、机关本部员工等100多名员工奉上了一顿丰盛的精神大餐。

道德讲堂,讲身边事,学凡人善举。“道德讲堂建设,要在把握‘5+N’活动流程和模式中不断创新,突出特色。‘5’是规定动作,‘N’是自选动作,主要有‘我学、我听、我看、我讲、我议、我选、我行’等组织形式。”分公司党委书记张文胜在动员讲话中如是说,并分别从结合转变作风、提升服务质量、执行力文化建设方面对分公司本部、“四大中心”、项目部三个主体开展“道德讲堂”作了不同的要求。(五宣)

物流中心启动道德讲堂活动

10月9-11日,物流中心为期三天的2013年项目物资统计员培训班圆满结束,学员们带着收获重返工作岗位。在培训班的日程里,物流中心党政工还以此次培训班人员集中为契机,结合当前群众路线教育实践活动,本着开会集中资源和节约成本的原则,在分公司企业文化部的指导和支持下,经过精心策划和安排,于11日下午2:00在物流中心三楼会议室举办了分公司物流中心“道德讲堂”启动仪式,全体培训班的学员和本部的部分员工50余人参加了仪式。党支部书记张华盛作了“道德讲堂”开班动员,分公司党办、企业文化部游弋部长亲临现场并作了精彩点评。

历经近两小时,仪式分别进行了“七个”环节,即:“唱一首歌曲——诵一段经典——看一部短片——讲一个故事——发一番感悟——作一番点评——送一份祝福”。至此,物流中心“道德讲堂”活动正式拉开了序幕,同时,也预示分公司“四大中心”“道德讲堂”活动的深入开展有了一个良好的开端。(物流中心政工宣)

渝万铁路 项目部开展“道德 讲堂”活动

“积善之家必有余庆,积不善之家必有余殃。”9月8日,在五分公司渝万铁路项目部会议室里,随着党支部书记口中说出的这句经典诗词,项目部首场“道德讲堂”拉开序幕,项目部领导班子及各工区主要管理人员共计40余人参加。在首场“道德讲堂”活动上,项目部组织大家观看廉洁教育专题片《失德之害——领导干部从政道德警示录》。通过精选部分被查处的人员实例和专家学者等人的剖析点评,从政治品德,职业道德,家庭美德和个人品德等“四德”方面,析表解里,讲理陈实,深刻警醒和教育广大领导干部要充分认识到修德的重要性和失德的危害性。观看完将近1个半小时的影片,大家都感受颇深:道德是为人、办事的标尺,在日常的工作生活中要牢固树立正确的人生观和价值观,不断加强思想道德和党性修养,堂堂正正做人,干干净净做事,以正确的人生观、价值观更好地服务在各自的岗位上。(徐尧)

“工地” 在行动

我们身边的“道德讲堂”

见义勇为 “憨厚哥” 吴明威在恩来项目闪光

“感谢中交二航局‘憨厚哥’吴明威同志,救了一位宣恩青年。”

10月23日接到宣恩县珠山派出所打来的感谢电话,恩来项目部才得知总工吴明威深夜救人的英勇事迹。

原来10月22日晚11点多,一对20岁左右的男女青年在宣恩县兴隆大道附近水渠边,不知何故,男青年不慎掉入水渠,女青年在池塘边吓傻了只知道哭泣。此时刚下夜班的吴明威,听到哭声,循声同其他几位同事赶过去,看到落水男青年半伏在水面,吴明威毫不犹豫跳入池塘游向男青年,并奋力拖着他划向岸边,接近岸边时,岸上的同事及时接应将男青年和吴明威一把抓上岸。深秋的大山昼夜温差大,上岸后,浑身湿透的吴明威打着寒战守在男青年身旁,看到派出所民警和120救护车将男青年送去医院才转身跑回项目部。

当吴明威救人的事迹传到项目部后,同事问及吴明威当时的感想时,他只是淡淡地说:“那一瞬间,我什么也没想,就是想着是一条人命,我一定要把他救起来。”瞬间的选择,缘于道德的积淀,在危险的一瞬间,很多人根本没有反应时间,他却在这关键时刻挺身而出,展现了英雄本色,也展现了二航人舍己救人光辉形象。

该项目书记表示将结合“道德讲堂”活动,在项目部大力开展向吴明威学习的活动,宣扬美德,引人向善。鼓励身边人做好事、做好人。

(徐红秀)

大火无情人有情

10月20日下午4时,伴旗山镇西家庄村附近山林陷入一片火海,火势不断蔓延,村民生命财产受到危险。

在险急情况下,西家庄村党支部书记的求助电话打到了分公司武深高速项目部领导手中。灭火救险不容迟疑,接到求助电话后,项目领导马上通知就近的三工区火速组织人员前往灭火。

三个、五个、十个……不一会儿,由项目部员工、协作队伍组成的十几人救援队火速奔赴现场,大家提着灭火器,一路上披荆斩棘,已然顾不上手上被刺破、磨破的伤、顾不上被绊倒的疼痛以及烟熏,心中都只有一个念头:快,赶紧把大火扑灭!

经过近一个小时的抢险,火势终于得到控制,受灾面积没有进一步扩大。为了防止未燃尽的火苗再次死灰复燃,再引发山火,项目部还组织人员漫山巡视,发现一处扑灭一处,直到火种完全被扑灭,确保不留安全隐患才离开。

事后,村干部握住项目领导的手,由衷地表示感谢:“谢谢你们!如果火势没有控制住,将威胁到我们村庄的安危,造成不可估量的损失,我代表全村由衷地感谢你们!”(翦象泉)

“熊猫大侠”邓新红 为协和医院白血病患者 献救命血

10月30日夜,在分公司孝感开发区项目部担任协调主管的职工邓新红在武汉经视直播上看到一则新闻:随州六岁男童唐常盛不幸罹患白血病,他的血型是稀有的AB型RH阴性血,也就是我们俗称的“熊猫血”。医生介绍,小常盛病情较为严重,完成化疗之后进行骨髓移植才有治愈的希望,但化疗阶段需要大量“熊猫血”来支持治疗,希望全市拥有“熊猫血”的市民踊跃为孩子献血。

看到这里,邓新红坐不住了,在多年前的一次车祸中,他被查出自己的血型是稀有的AB型RH阴性血,那一次,武汉市血液中心找来宝贵的“熊猫血”挽救了他的生命,而邓新红家中,也有一个和小常盛一样年龄的儿子。“当时就想着我要回报那一份恩情,何况这还是救命的事情,所以马上给经视直播打了电话要求献血”。邓新红今年四十多岁,是一家老小的支柱,他常年在项目上搞调度协调,工作繁忙,但家人和项目领导听到这个消息后,都十分支持他的决定。

10月31日上午,项目部派专车把他送到武汉市血液中心。填写资料、体检、血液初步化验,经历一刻钟的焦急等

待，医生说他的血可以采用。想到可以为病危的孩子献上一份爱心，点燃一份希望，大家脸上都泛起了笑容，最终，邓新红为孩子输送了二百毫升宝贵的“熊猫血”，成为一名名副其实的“熊猫大侠”。

“我得到过别人的救助，我想把爱心传递下去，也祝愿这位小孩能早日康复。”面对前来采访的经视直播记者，邓新红一手拿着献血证、一手压着抽血口，说出自己的心愿。

将爱心传递下去，用感恩的心回馈社会。这样的“熊猫大侠”在二航局还有很多，积德行善不仅是他们个人的心愿，也是二航局重要的“文化现象”，我们大家都应该对这样的行为树起大拇指，把他当着“身边的道德讲堂”学习。

（文刀 文健报道）

二航局西成客专项目部成功营救受伤斑羚

7月22日，二航局西成客专项目部成功营救了一头国家一级保护野生动物——斑羚，经过简单地救治和精心地喂养后，并将其交与当地野生动物救助站。

当天下午4时，项目部接到拌合站电话，称发现了一头受伤的青羊。项目部迅速派人赶到3号拌合站，看到已经被转移到拌合站内的青羊，毛色呈深灰色，身高约1米，重约30多公斤，四肢有红色伤口多处。据了解，该青羊是拌和站员工肖正从山边救起的，当时，它因受伤而躺在马路边，大概因近来陕西突降大雨，不慎从山坡上跌落摔伤的。经过救治和喂食，被救青羊已能站立行走。据专家介绍，青羊学名斑羚，生存于秦岭山脉南部，为国家一级重点保护动物。

秦岭山脉为我国重要的自然保护区，有着大量的珍稀动植物，二航局西成客专项目部自进场以来一直注意对秦岭山脉的环境保护和对动植物的保护。项目部在平常的施工过程中都尽量减少对树木花草对野生动物生态环境的破坏。如今，职工们感到最欣慰的一件事，就是这里的生态环境没有受到任何影响，这里的野生动物们也没有受到任何干扰。（赖小龙）

为了永不干涸的“泉眼”

“王经理，宣恩枢纽互通DK0+340桥墩旁基础炸不炸，我们要开始施工了，不能再等了，要窝工了。”

“不能炸，桥墩旁有老百姓乃以生存的山泉水的泉眼，坚决不能破坏，我们先绕开此处，先施工别的地方。”

“泉眼在红线内，山地已经征用了，干啥不能施工？”

“不行，我们想到保护此处水源的办法后，才能施工，不允许不顾老百姓生活，野蛮施工。”

这是恩来恩黔高速项目部一分部经理王广富同路桥

作业队老板的一段对话。

多年来，恩施州宣恩县晓关乡大山深处的郑家湾20多户居民靠此处泉眼流出的水生活，但该泉眼依附的大山确在中交二航局承建的宣恩枢纽互通DK0+340旁，如果直接爆破，“泉眼”将会埋没。中交二航局项目部进场后，为了将此处“泉眼”保护好，技术部多次组织召开专题会议研究此处水源的保护问题；项目部请业主和当地政府领导多次到现场实地查看研究；恩来项目部协调负责人杨永会同当地村干部和老百姓代表爬遍了周围三座大山，也没发现新的泉眼或饮用水源；DK0+340的施工一拖再拖，项目部为此事而多方奔走，最终恳请设计变更该处施工方案，优化爆破工艺。

爆破当天，爆破专家到场指导。当爆破完成后，泉水的水仍源源不断流出时，当地老百姓一片欢呼，一直感谢二航局心系民生。

二航局从他人看来是小事的一口“泉眼”做起，心系当地百姓，关注民生，将企业责任融入到项目施工中。自开工以来，项目部累计保护红线内水源、水渠十余处、坟墓十余座；尽量利用未利用地、灌木林作为现场施工临时用地；项目部建立水池结合当地老百姓用水进行；爆破施工时优化工艺将爆破降到最低；积极参加当地政府进村“洁万家”活动，帮助老百姓修便民路、连心桥等等，这一些实际行动让当地政府和老百姓充分信任二航局，深深被二航局文明施工、关注民生、以路厚德的文化感动，施工单位同当地老百姓的矛盾降到了最低，没有阻工和群体事件的发生。

（徐红秀）

西成、西宝项目协助警方解救因传销被困宝鸡市的云南女孩

8月09日，从陕西省宝鸡市公安局获悉，该局已成功端掉隐藏在陕西宝鸡人民医院正大门口居民内里面的传销窝点，成功营救出云南武定女孩小刘(化名)，并且控制了多名传销组织成员。从接警到端掉传销窝点、成功营救，整个过程不到24个小时。

8月08日，西成客专项目部党工委书记王从志接到在云南楚雄州武定县公安局长徐志华打来的求助电话，称有一云南女大学生身陷宝鸡市某传销组织，请求帮助和营救。王书记接到求救信息后高度重视，马上和二航局西宝指挥部党委书记刘高取得联系，请求给予帮助。刘高书记接到电话后，通过多种方式在第一时间和宝鸡市公安局取得联系，并指交由西宝指挥部三经部刘副经理专门负责处理，和宝鸡市公安局共同商讨营救方案。

根据女孩小刘(化名)父亲提供的手机信息，宝鸡市公

安局迅速抽调警力对可能所在的位置进行排查。由于小刘(化名)是外地人，对宝鸡市很陌生，未能提供给警方其被软禁的具体位置，她在信息中只提到所在位置是陕西宝鸡人民医院正大门口的小区。这给参与排查行动的民警增加了寻找的难度，排查范围几乎遍布人民医院正大门口所有的小区，最后民警通过逐房搜查，确定了这里的一栋两层民居就是传销窝点。并迅速采取行动，强行进入室内解救受困者。

获救后的小刘(化名)被送到西宝指挥部二经部岐山梁场暂居，西宝指挥部二经部肖经理派专人照顾小刘(化名)生活，和她谈心聊天。项目部和云南武定县公安局取得联系，告知小刘(化名)已被成功解救，小刘(化名)现在还没有完全从恐惧中恢复过来，但是看得出她很激动，当被问到此时的感受时，小刘(化名)说：“真的很感动，从被关在那里(传销窝点)开始就希望有人来救我，没想到我这么快就能被救出来，我已经向家人报平安了，真的很感谢二航局的领导和民警同志。”

二航局西宝项目已于9日下午帮小刘(化名)买好回家的飞机票，并将其送上飞机。据悉，目前小刘(化名)已回到家中。

企业做大做强离不开社会的哺育，二航局作为一个有社会责任感的企业，在做好自身企业建设的同时也在积极回报社会。随着企业的发展，二航局在承担社会责任的点和面上，也在进一步的拓展和延伸，能力大小决定责任大小，道德，责任，发展并行！（赖小龙）

西成客专帮扶困难居民喜迎中秋送温情

“独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲。”在一年一度的中秋佳节来临之际，中交二航局西成客专项目部首先想到的是驻地贫困百姓的生活。近日，项目部与涝峪乡西河村组织开展了“中秋慰问贫困村民”活动，为贫困村民送上节日的祝福。

携手邻里迎中秋，拥护祖国爱百姓。那些没有亲人在身旁，独居深山里的老人们还好吗？带着这份挂念，2013年9月11日下午开展此次慰问活动。项目部七工区书记余会春、工区副经理杨向东在西河村村委会村书记等人的陪同下，为西河村贫困户送上了关怀和祝福。慰问组走进村民家里，他们与老人亲切交谈，详细询问了老人们的生活情况，向他们致以节日的问候，为老人们送去了月饼、鸡蛋、大米、面粉、食用油等慰问品，看着这些亲如儿女的人，老人们都非常高兴，拉着他们的手聊个不停。每到一户贫困家庭，慰问组都表达了项目部领导，项目部党工委对他们的关怀，并祝愿他们身体健康，中秋快乐！不少老人更是拉着慰问组人员的手，要求慰问组人员留下吃饭。项目部领导表示项目部会进一步加大对贫困户的资金资助，帮助其提高生产、生活的能力，争取早日脱贫。项目部也将继续开

展类似的社会公益活动，积极主动承担起对社会的回馈责任。（李亨）

小溪村架起便民桥

2013年9月2日上午，湖北省宣恩县晓关乡小溪村村委干部和村民代表十余人，冒着细雨，敲锣打鼓，给中交二航局五分公司恩来（恩施市至来凤县）高速公路项目部三分部送来锦旗和感谢信，感谢项目部为小溪村架起了一座便民桥，解决了近500村民出行难的问题。

宣读完感谢信的小溪村村支书李福元紧紧握着恩来三分部党支部书记张晖的手动情的说：“千言万语都无法表达我们对项目部的谢意，我代表全体村民谢谢你们，为我们全村老少解决了大难题！”

“多年以来，每逢汛期，村边的康家河河水上涨，小溪村及邻近村百姓赶集，小娃儿上学，多有不便，曾多次遇到险情。”小溪村村支书李福元介绍。虽然村民多次向当地政府反映，但由于财政资金紧张，一直未能得到妥善解决。恩来三分部领导在得知相关消息后，主动与小溪村村委会联系，充分发挥中交二航局在修桥筑路方面的专长，帮助解决他们在修桥过程中遇到的实际困难，并先后投入数万元的人机、材料，在半个月为村民架起了一座长15米、宽2米的便民桥，极大的方便了村民的出行。

“修桥铺路，造福于民，既是积德行善的事儿，更是我们央企应尽的社会责任”，恩来三分部书记张晖说，“目前全国上下正开展群众路线教育实践活动，其实关注解决好点滴的民生问题，就是践行群众路线的重要体现。修了桥、铺了路，看似费工费时，但做这些实事儿也让我们赢得了沿线村民的信任，在当地树立了良好的企业形象，为工程施工营造了和谐的路地关系，使工程的顺利推进得到当地政府和群众的热心支持，实际上为我们省却了不少麻烦。”

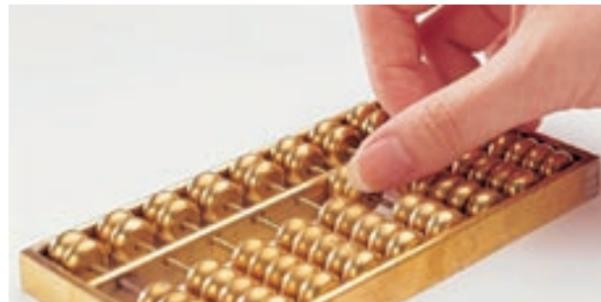
湖北恩来恩黔高速公路位于湖北省西南部，全长157公里，是湖北与湖南、重庆相连的重要陆路通道，中交二航局承建的第二合同段，处于恩来恩黔两条山区公路相交的枢纽，位置非常重要。据了解，项目部自进场以来，始终把企业的社会责任放在第一位，坚持走群众路线，把落脚点放在干群众所想，按照既不妨碍施工、又有利于当地的原则，为沿线群众谋福利。目前，已经完成五大民生工程，除便民桥外，投入3万多元对年久失修的桐子营大桥进行加固硬化，保障大桥通行安全；为改善覃家坪集市环境，对覃家坪集市干道进行了硬化；还为沙水田村修通一条通往深山的便道，方便了大山深处村民的出行；在改电过程中，积极与宣恩县供电局协商，将电送到三尖坳村、匠科村等村居住在深山里的村民家中。项目部群团组织多次组织员工到沿线敬老院、小学献爱心，深受当地村民的拥护和爱戴。

（王红亮 赵剑睿）



王红亮

两“张”金算盘



“张姐，中午吃什么菜啊？”

出纳小徐趁到办公室盖章的机会，问正在埋头登记菜谱清单的“张姐”。

张姐名叫张言允，是项目部的后勤主管，操持着项目上几十人的吃喝拉撒，在日常的琐事中耕耘着自己的精打细算。

“今天买了鲜笋、排骨、腊肠、生菜等等，应该还比较小美女的胃口吧？”张姐回答，脸上带着浅笑。

“兵马未动，粮草先行。”施工项目常年在外，让大家尽可能的“吃饱喝好不想家”是项目后勤保障的第一要务。

熟话说“众口难调”，每个人生活费的标准是限定死的，如何花有限的钱，尽可能让大多数人吃上可口的饭菜，张姐每天都在耗费心思打着自己的“小九九”。

为了让大家早上吃到可口的饺子，她会大早起来去菜市场买回新鲜的饺子皮，到食堂帮着师傅包饺子；为了让大家吃到绿色环保的蔬菜，她能直接背着背篓到项目驻地附近的菜地里买青菜；为了减少剩菜剩饭的发生，她每餐都关注着就餐人数的细微变动，及时告诉食堂适当的调整供应；为了让保证大家吃到食材新鲜，她每天上午到一公里外的菜市场“挑肥拣瘦”。

三月份开始，公司团委号召大家进行“光盘行动”，对餐桌浪费现象展开斗争，张姐自豪地说：“好像我一直在支持着这个‘光盘行动’，每天劳心费力的变换菜式不就是为了大家能吃饱吃净嘛！”

“张哥，我想领点水性笔。”“你不是前两天刚领过签字笔么，怎么又来领了？”负责办公用品领用的张飞问正在签字的预算员小李。

“我们的笔总被外面来签字的人顺手签走，恼死人了！”小贾无奈的回答。

“像我这样每次让别人用完记得放回抽屉里就好些了，然后用完就换芯！”张飞建议说。

“这次领了以后小心点儿好了。”小贾签好字拿着笔走了。

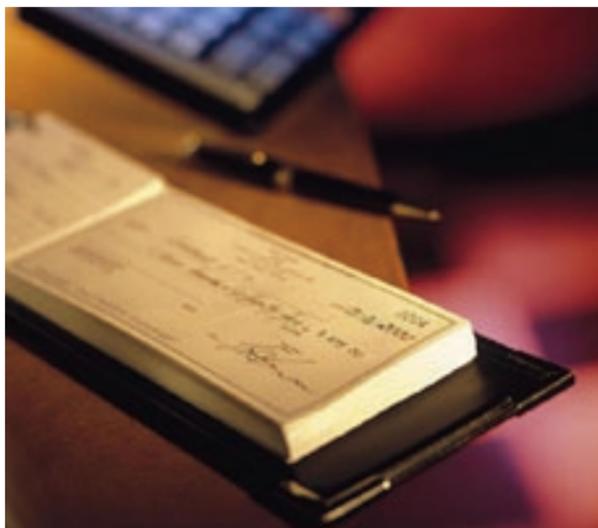
看着略显不开心的小贾，“这样不行，太浪费了，得想办法。”他自言自语的说。想到每次在银行、邮局办事儿时候签字时候用的长了尾巴的笔，他一下子释然了。随后办公室买了几支可以粘在桌面上的台笔专门给几个外来人员办事儿用笔较多的办公室使用，果然，签字笔的领用量有了较大幅度的减少。

“张哥，给我们再买几套备用的墨盒吧。”工程部的小朱把手里签批好的办公耗材申购单递给张飞时候说。“怎么最近突然你们的墨盒用得这么快啊？”张飞疑惑的问。“因为业主上月开始很多上报的资料要求打彩图，所以今月墨盒耗费的估计比较多。”小朱如实回答。

“这用起来也太吓人了，能不能有便宜点儿的？”张飞心里念叨。于是他特意咨询了负责项目办公设备维护的供应商，经过反复的对比分析，他打了个报告申请将项目部现有的一部爱普生的喷墨打印机改装成联供墨水系统。审批中细心的刘经理不解的问：“原来一个墨盒百把块钱，现在干嘛要花两三百块钱改装啊？”张飞耐心的解释道：“原来墨盒一个90多，A4的彩图一般只能打六七十张，我们原来一个月也就打印几十张彩图，所以用墨盒便宜，但现在一周就要打100多张彩图，一个月墨盒就要500多，而改装成联供墨水的，改装费用虽然要两百多，但第一次的墨水是送的，更换一次墨水可以打印两三百张，并且墨水可以哪个颜色用完加哪个颜色，一支墨水只需要五六十块钱，这样一个省的钱就够改装的费用了！”

“张飞，你的快递又来了！”经常到项目上送快递的快递员小冉说。自从发现网购的办公耗材质量不错，价钱却比实体店优惠许多的秘密后，张飞一跃成了项目上有名的“快递多”，经常有他网购办公用品、耗材的快递包裹。作为回报，项目上的办公用品费用总额也比去年同期下降了許多。

低碳节约的工作生活，正是有了这一张张“金算盘”每天的费劲心思，才有了我们企业效益的不断提升。



何晶

杨妈的“炊事风格”

杨忠兰是中交二航局思剑26标项目部员工食堂的炊事员。我们都亲切的喊他杨妈，杨妈有一套她自己的“炊事风格”。

“丰富早餐”

杨妈的早餐丰富多彩。一是“品种丰富”，每样来一些：油条、馒头、稀饭、炒炒饭、面条、米粉等；二是“吃法丰富”一种东西，多种吃法：比如面条，他就做成有牛肉面，三鲜面，榨菜肉丝面，辣鸡面，炸酱面。稀饭又根据不同口味，准备有白米稀饭、绿豆稀饭、黑米稀饭、什锦稀饭。馒头则配以各种酸菜，豆瓣火腿。而且每天还为大家准备了豆浆，或豆腐佬、米酒、白木耳汤等。这样，每天吃的不重样，早上大家起床对早餐都充满期待。

“多样搭配”

杨妈有一个原则，就是干食堂工作就要干好干精通，让大家吃得科学、满意。平时，如果有一点食堂饭菜不合胃口，杨妈听到了就会郁闷一整天，然后冥思苦想，研究新菜。项目部规定，食堂中晚餐必须保证每餐三菜一汤。但杨妈平时经常看膳食和营养书籍，他说，膳食讲究多样化，主食，特别是蔬菜，品种越多越好，这样才能使营养更全面更合理，才更有利于健康；同时，人的口味也讲究多样化，每样都尝一点，才吃的更舒服些。杨妈做菜，就在“多品种”上琢磨。比如炒猪肝，食堂一般是青椒和猪肝炒，但杨妈除了青椒，还放一些红椒、洋葱、蒜薹；又比如炒回锅肉，除了传统的辣椒外，也掺些大蒜、胡萝卜、干子。并且，这些都是根据膳食学和营养学进行合理搭配的。他对汤也有讲究，大家都特别爱喝他炖的红萝卜玉米排骨汤，又香又甜。

“大锅小炒”

所谓“大锅小炒”，就是本来是一大锅炒的青菜，分成几次炒。杨妈说，炒青菜要大火急炒，才能保持维生素，味道才好。大锅菜为什么不好吃？就是一次炒太多，菜一多，火跟不上，成了“慢炒”，成了“煮菜”，当然不好吃，颜色也不好看。杨妈于是每次炒青菜，都要分好几次炒，而且就此“机会”，把一个菜炒成几种味：比如包菜，就炒成不辣的和酸辣的。大锅菜就这样变成了“小炒”。

“即时炒菜”

杨妈炒菜，还有一个特点，就是“即时炒”，每餐炒菜都要算好时间，在开饭前的几分钟才把菜炒好。问他这是为什么，他说，菜除了烹调有讲究，炒熟后存放也有讲究，特别是蔬菜，存放的时间越长，维生素流失得越多，营养也就流失得越多，而且亚硝酸等有害物质也会产生出来，对身体不利；菜的颜色也变得不好，影响食欲。为了最大限度的保证菜肴的营养，杨妈就“掐”着时间炒菜；而且，他特地要后勤管理员多买来了几个浅底的菜盆，因为菜盆深了，菜“堆”起来也容易把菜的营养和颜色“闷”坏掉。所以，每到开饭时，食堂里的青菜都是才出锅，青油油、亮晶晶的冒着热气。

杨妈就是这样，把食堂炊事工作当成一项事业去认真地做，科学地做，竭尽全力让大家吃好，吃得科学，吃得合理，吃得满意。员工们非常感激，打趣地说，我们吃的是食堂，感受的却是家的温暖，吃上面处处为我们操心，就像我们自己的妈妈一样。这，就是杨妈追求的“炊事风格”。





勇挑大梁的“85”后

2007年，丰道野从华中科技大学毕业，来到五分公司合武铁路项目部，那时的合武铁路项目是中交集团承建的第一个铁路，在短短的实习期间，他以自己的勤奋、努力很快就适应了铁路建设的高标准、严要求，随后，他相继参与京沪高铁、西宝客专、成渝客专等多个铁路项目的建设。2012年底，公司任命他担任渝万铁路项目任总工程师职务。85年出生的他，一副文质彬彬的书生气面孔，有着比同龄人更加成熟的思想和勇挑大梁的坚定信念，面对渝万铁路土建施工艰巨的任务，他带领着年轻的团队攻坚克难，按期实现了一个又一个节点工期。5#搅拌站的建设和管理成为全线的亮点，曾多次在业主渝万公司的带领下，迎来同台竞技的施工单位观摩学习。

一、精心策划，技术先行

五分公司承建的渝万土建4标项目部第二分部项目全长18.076公里。管段内点多线长，路基、桥梁、涵洞、隧道等工程“五脏俱全”，加之当地地形条件复杂，不良地质广布，施工组织难度非常大。

项目前期，为保证各工点顺利开工，丰道野和项目副副总工，副经理等人，对施工现场进行了详细的踏勘，从大小临建设到便道规划，从测量放样到材料进场，他都亲自参与，整整大半个月的起早贪黑、风餐露宿，他显得比以前更加消瘦，但依然精神矍铄。他认为，项目前期的建设和策划需要强有力的技术支持，需要精准的调查数据和严谨的分析，任何一件事情都需要有一个方案、一卷图纸或一个依据，这对第一次担任总工的丰道野来说，多少还是有点吃力，对此，他积极向各方求教，参考各类书籍资料，仔细琢磨现场调查报告，甚至于为一个细节与现场工人深入交流。一个月后，渝万项目成功召开了项目前期策划会，看着厚厚的施工组织设计和图纸集，他觉得非常的欣慰。

“把每个事情抓得细一点，虽然辛苦，但有成就感，希望我的经验能让项目少走弯路”，丰道野说。在他看来，那个时候的项目就像一个新生的婴孩，虽然才开始成长，但充满希望。

二、日常管理，严格苛刻

丰道野干活特较真。以前刚进项目工作时，一次在内业资料上，他因疏忽了一个数据，被直管领导骂得用他自己的话说，“当时把我整个人打击到完全丧失了自信心，很久一段时间都给自己造成了阴影”。事后他明白了：一个人只有用心做出了成绩，才会获得别人的认可和肯定。所以，丰

道野管理工点时，特别爱较真，对出现质量问题较多，且整改措施落实不到位的，对其包保技术人员不但批评教育，还要罚款。用他的一句话来说，“只有一切从严要求，才能培养出好的习惯，细节决定着成败。”

渝万铁路项目编制了各项技术管理制度和施工方案后，就开始贯彻和执行。丰道野和技术管理人员一道坚守现场指导，各施工工序要按设计及规范，做好技术交底。为了确保工程质量，项目还定了严格的控制措施：定期检查及专项检查制度、质量包保制度。

项目除了例行的工序交接检查，还加强定期检查及专项检查，每周还组织一次安全质量大检查。对于桥梁每一个钢筋笼的加工质量和每道工序的施工质量，丰道野都要参与并严格把控。他督促现场技术人员在施工过程中编制材料交底，交底一式三份，工程部、物资部、施工队各一份。记录上更是详细并做到签字确认。

三、穿、帮、带，技术员的良师益友

丰道野和他的团队，攻克了一个个路基、隧道、桥涵、既有线施工中的安全管理和质量控制难点。白天去现场，晚上加班，这样的情况对丰道野来说是家常便饭，数不清多少个深夜是在研讨施工方案中度过的。如今，丰道野干工作已游刃有余，取得一定的成绩。但他坦言自己还要多努力，还要继续挑着肩上的担子，他说，“为企业负责是我的职责所在，追求优质的工程，要从质量管理的各个环节中把关”。(徐尧)



帅毕业季 步步向前

文健

编者：

若把社会当作一所“学校”，将人生划分为若干学习阶段，那么，毕业便只是一段时光的终止，另一段人生旅途的开始。

在相对狭义的“学校”之中，从小学、中学到大学，我们至少要经历4次毕业。不知从何时起，毕业季这个词便是酷夏六月里的敏感词。2013年，一部《致青春》的热映，“全城高考”、“全城热恋”的调侃，有令“毕业季”火爆这个夏天的趋势。

当我们静下心来思索时，“毕业季”更多的是说大四、研三等马上就要毕业的人群在学校的最后一段时光。在这样的特殊时段，他们的要面临各种问题。由于课业压力较小，要毕业的人一般是会利用这些短暂时光对自己几年的大学时光进行怀念，一起旅游、聚餐、拍毕业照、谢师……这个时刻，是人生之中风景较为绚丽的青春驿站。

对于毕业多年，亦或是刚毕业的我们，打开记忆的闸子，不仅要“忆往昔峥嵘岁月稠”，更多的是“看今朝旖旎风光秀”，以帅的姿态阔步向前。

毕业，相离不相弃；回忆毕业，且行且珍惜。如今，工程建设一线的我们，每一个项目的完工，岂不是一次“毕业”？



今年7月,60多名大学生冲破“史上最难就业季”的封锁,加盟到二航局五分公司。在他们的眼里,毕业就在昨天,心潮澎湃!而当下,他们正在开启“明天会更好”的大门,热血激昂!

包倩

青春不朽 天涯勇闯

六月的校园弥漫着浓浓的别离气息,毕业聚会上一首《朋友》催落了多少眼泪,我们忍不住回想,记得四年前……记得我们曾经怎样的相遇相识,平常或是喜剧;记得那时我们如何相知,以心交心;记得从何时开始我们互相珍惜,彼此欣赏。岁月荏苒,让你那曾经稚嫩的脸庞,在这最后分别的时刻,忽而成熟起来。我们不曾留意,然而分别的时候已经到来。

该说些什么,朋友?

道一声珍重,说一句感谢,讲一句再见!

相离不相弃,且行且珍惜,浓浓真情化作坚实的拥抱,未来追梦之路上我们永远是彼此的坚强后盾。

每一次结束意味着新的开始,怀揣梦想的我们,以年轻为资本,去天涯闯荡。尽管这未来之路或许崎岖,即使有时大雾弥漫使我们辨不清方向,纵使前方满是荆棘……勇敢的我们将朝着心中认定的方向,坚定地大步向前。如果跌倒,不要哭泣,倘若迷失,不要害怕。闭上双眼静静冥想,找回心中那个最初的梦想,再次起身前行时,我们将充满力量。

青春属于年轻人,梦想却属于每一颗年轻的心,无关年龄,无关容颜。

年轻的我们,即将整装出发!

刘志强

青春无悔

回眸四年的大学生活,我们有太多的留恋与不舍,校园里的每一个角落都留下了我们青春的足迹。坐在校园的草坪上,闭上双眼,四年中的点点滴滴一幕幕的出现在脑海中。一切的一切,都是那样的难以割舍难以忘怀。忘不了,课堂上老师的谆谆教诲;忘不了,病床上同学们的悉心照顾;忘不了,球场上队友的欢呼呐喊;忘不了,大家为一道数学题争得脸红耳赤;忘不了,离别前同学的嘱托。

大学毕业了,同学们彼此天各一方,要到祖国的各个地方去拼搏去奋斗,我们的明天将是一个什么样的情形?一切的都不得而知。我们能做的就是用最诚挚的祝福,祝愿

大家尽快的适应全新的工作环境,适应那里的生活习惯,适应奋斗的艰辛。我们大家一起努力,一起奋斗,不管过去如何,只要努力,我们都是优秀的一群人。

兄弟们,只要走就不慢,只要开始就不晚。在接下来的日子里,我们要努力拼搏奋斗。人生只有走出来的美丽,没有等出来的辉煌,拼一拼一定行,搏一搏一定赢。相信用一颗永不言败的心定能征服一切。

兄弟们,不要用眼泪为彼此送别,而是用笑容为彼此践行。虽然你我不能再朝夕相处,虽然你我天各一方,请记住:海内存知己,天涯若比邻。只要我们心念彼此,纵然海角天涯,依旧不会孤单,兄弟贵乎知心,只要心在一起就不会远。

祝福我的兄弟们,在接下来的日子里身体健康,工作顺利,事业爱情双丰收!

徐家涛

又是一年毕业季

时光荏苒,不知不觉中我的大学生活接近尾声。回首往昔,我们在大学的怀抱里肆意地挥洒着青春的汗水,绽放着青春的笑容,脚踏着现在,憧憬着未来。带着大学美好的回忆我奔赴开始新的征程。

在这四年的时光里,我们适应了大学的生活,习惯了大学的忙碌。从陌生到熟悉,从懵懂到成熟,我不断成长,不断的历练,虽然艰辛忙碌,但却无时不是欢声笑语。如水的日子从我的指尖飞逝,四年的生活相处让我们收获了真挚的友谊,同学间热情的互帮互助造就了我们的精诚团结,老师们满怀希望的教诲一直鼓舞着我们前进。我们用自己激昂的斗志书写着不一样的篇章。

花开不是为了花谢,而是为了更加灿烂。人生总是要经历了,付出了,才会有收获。因为大学,我们在校园里编织一个又一个美丽的梦;因为毕业,我们又将在日后的工作岗位上继续编织着自己的梦想。一段故事的结束,总是为了另一个故事的开始。虽然毕业了,但我们的故事还没有结束,而是站在不同的岗位,继续书写不一样的光辉。

又是一年毕业季,你我都将踏上追梦的路。我将以饱满的热情、顽强的斗志、勇于拼搏的心态投身到在新的工作岗位上,为二航贡献自己的力量!

王旭

“毕业季”内心感想

“世界以痛吻我,要我回报以歌—泰戈尔”,现在这句话最合适我不过了。

我始终对“毕业”一词赋予着朦胧的含义,直到现在,坐在二航局指定培训的酒店里,我也当做大学假期的一次旅游一样。毕业了?确定?好吧,我掐一下自己的脸,让自

己清醒一下,显然这一切都是真的。面临今后的工作,如同掉进了一个不可逆的漩涡,没有丝毫准备并一切来得如此之快。

我毕业于一个很糟糕的大学,能来到二航局我已经不知道感谢上帝多少个千百遍了。来到这里,感觉身边的每一个人都是那么优秀,也映射了二航局人力资源部有多么强大了,面对如此众多的优秀者,我的自卑感如同扎破了的气球,释放的淋漓尽致,恨不得自己马上被淘汰一样,这样的感觉真的很让人不安,让人窒息。所以在刚来报告的那天,整个二航局五分公司最安静的角落里面一定有着最安静的我。

我也曾在几个工地上面实习,曾以为你认真,你努力就一定可以得到些什么,但是我似乎忘记了,工地上面永远不会只有你一个人做事,他是一个团队,每个人每一道工序都是相辅相承的,如果你永远停留在个人世界,那么被遗弃的一定是你。因此亲爱的自己,你一定要学会与人交流,善于听取别人意见,更要学会尊重领导,相信自己的同时相信每一个人。时间久了,你的为人,态度,人格魅力显露无疑,别人自然会定格分寸,如人饮水,冷暖自知。

七天的紧张忙碌培训过去了,从某种方面说,它为今后工作起了奠基石的作用,你来到一个企业,就一定要了解企业的文化,它会洗涤一个人的灵魂。企业的发展也同样重要,有目标,这样才有动力,对于我们激情的年轻人有动力了岂不是有了一切?

小时候看到工地上面很多人,其实根本不理解他们是干什么的,估计只是他们想让自己一切运转起来,就像我们从一个地方到另一个地方,完成他们的使命。所有的一切都该正常运转,在许多个层面,个人的,家庭的,工作的,需要同时协调、配合的还真不少。如今我马上就要去项目部,设想一切会不会为我运转起来?我也有梦想,我也会有家庭,为什么我不能有?所以我会努力做好自己,摆正位置,尊重领导,实现梦想,就像公司口号那样,它也是对我自己一种鞭策和信仰,最后送自己一句话:我和这个世界不熟,这并非是我撕裂的原因,我依旧有很多完整,至少我要成全自己。

总之,我准备好了。

龙光旭

种子的力量

T.S.艾略特曾说,我们所有的探寻的终结,将来到我们的出发之地。

由此我将自己比作是一颗种子,在深冬的土壤里,等待春天的到来,蓄势待发,渴望生长,迫切要体验春日的第一缕阳光,用细嫩的芽冲破厚实土层的束缚,想要拥有自己的一方土地。我从来不怕经历过漫长的黑色时空,懂得积累和沉淀是一个无言又储备能量的过程。愿意与同类历

经夏的勃发,看自己的绿叶在风中张狂着舞动。从沉默到从容,内心积累着属于自己的厚重,踏实将从我秋日的丰硕的果实中体现。我深怀感激,二航是我扎根的所在,根基之深,养分之足,让我深知,我的人生真正的成长将由此开始,开始我的种子的路程,我带着感谢之情与奋斗之心上路,将心归依此处,将曾经的惘然和迷茫,化作待发的力量,从孱弱萌芽走向参天古木。

大学四年,我内心有过焦灼,有过对自己的怀疑,之后我仍然会在短暂的迷茫中奋力前行,为着自己心中的彼岸之好,它是一个遥远的梦,隔着现实的距离向我招手,显示着远远的美丽,它是我人生的宏大目标。正是一步步前行中的怀疑和踟蹰,反而给了我一种循环前进的动力。一个人没有对自己进行过怀疑,那何来进步?我深信,当有了怀疑,一切建设才真正开始。没有哪条路是笔直通向理想的,我早已明白道路的曲折与坎坷。我在四年的怀疑中成长,思想逐渐从单薄走向厚实。成为二航人,我在庆幸并且相信,我的思想会在成长中进一步坚实。我相信团队的精神,我相信个人的力量。我相信一路走来,从曲折之苦到收获之甜。这是人生的必经之路,老农也要细心的耕种和浇灌才能收到满仓的粮食,我深知脚踏实地的意义。

未来之于未来,我只想奋力前行。让足迹尽量到达心中所想。路上的危险和艰难,我早从心中将其看弱,因为我远方签下了契约。我知道,从此以后,我会从容坚定地危险和艰难身边走过,我会获得一种属于自己的能力。进入二航,梦想对我,越来越有着清晰的形状,我的奋斗和我的人生,展开了一种真实的意义。这成为我人生的生存之美,我预言我的生活和工作由此而获得相成之美。

成为二航人,我的种子之力,蓄势待发。

宋佳丽

毕业感悟

时间真的过得很快,一切仿佛就在昨天,转眼大学四年的生活就结束了。

毕业,在我看来,是一种解脱,但同时更是一种折磨。这是一种二律背反,难以条分缕析,即便是费尽唇舌,也难以一语中的,给出一个令自身满意的毕业时的心情结论。但有一点是毋庸置疑的,只有身处其中的人才能领会其中的酸甜苦辣,没有亲身经历的人很难有感同身受的体会:毕业,就意味着离别,更意味着选择,意味着责任……因为毕业,就要马上离开熟悉的城市适应陌生的环境;因为毕业,就要开始领会生活的艰辛,面对繁杂的关系和莫测的人情;因为毕业,就要感悟离别的痛楚,与昔日的同窗分道扬镳。

突然觉得大学的老师是那么的亲切,那么的怀念!

毕业了,我会很郑重的对这个留下了我四年青春的地方说一声——再见!

再见了,我的宿舍,
再见了,我的姐妹,
再见了,我的青春,
再见了,我的大学。

青春散场,我们等待下一场开幕。等待我们在前面的旅途里,迎着阳光,勇敢地飞向心里的梦想;等待我们在前面的故事里,就着星光,回忆这生命中最美好的四年,盛开过的花……

田自创

再见!大学

2013年6月,我走出了大学校园,这是一个火热的季节,也是一个伤感的季节。离开生活了四年的大学,或许我们将远走他乡,或许我们将依然留在美丽的武汉。可是在大学的四年的回忆,是任何时间长河都无法抹去的。记得带着行李离开的时候,走到校门口,转身最后看了一眼,我的大学。我想说,谢谢!我的大学。在这里我的人生发生了蜕变,四年前的我和现在的我,有太多的不同。总之,不后悔大学的这一站。这一站的离开意味着下一站的开始,而我的下一站是中交二航局五分公司。

2013年7月,我来到二航局五分公司接受为期一周的培训。在来之前,应该说对二航局是了解的,因为自己学的是道路与桥梁专业,所以对二航局在业界的名声是若有所闻的。这是一个优秀的公司,带着自己的憧憬,把她作为毕业后的第一站。我知道,接下来的几年,我的青春和梦想将在二航局五分公司这个平台上绽放和实现,我愿在这里贡献自己的青春和力量。几天的培训,了解了公司的企业文化、企业使命、企业愿景等等。加入二航,这是一种骄傲,我将在自己平凡的岗位上,踏踏实实、扎扎实实做好自己的本职工作。

回首四年,感谢我的大学,我将运用你教给我的知识在岗位工作上实践。

郭昊

栀子飘香,又是一年毕业时。

一个不好的习惯是基本每天都在12点以后睡觉。在那之前和室友们一起聊天许久,内容当然是其他男生寝室所类似的,比如将来,比如游戏,比如女生……如此带来的好处是,寝室同学关系真的很不错。除了大家都是来自黄冈,有共同语言之外,我想这和我们的青春热情和相互体谅也是分不开的。我的夕阳,你的容颜,谁的三分之一!都说每个人至少有三分之一的时间是忧伤的,而在这三分之一的时间里,幸好有他们的陪伴,小小的正能量便是我的晴天。

有时候喜欢一个人走在环校的那条大道上,看着过往

的喜怒哀乐,总感觉我人生中已经或将要经历某一段与他们相似的情节,如此的熟悉,又如此的陌生。此去经年,回首曾经走过的青春岁月,有过奋斗,有过彷徨,也有过欢笑。伴随着一季又一季的毕业分离,今年的六月,栀子飘香的夜晚,我将心中埋藏的记忆通过这一纸流水白话转化成了这一书跳动的字符,书写着你我一起曾经走过的日子。

6月22是离开学校的日子,晴天的午后,夏日的阳光如水般音符一样灿烂的流动,湿澈了不同的妩媚的忧伤。大学走过,望着自己双手错综复杂的命运线,依旧不能看清未来的方向。然而,再多的不舍和迷茫,明天的我们还是要用爱、用心、用自信去面对生活,背起行囊去开创我们的事业。

映像篇

毕业,对于已经工作一年以上的我们,那是一段忽远忽近的时光,却又渐行渐远。所幸,记忆中的欢乐情景还会慢慢浮现在脑海,那时的模样,或者会像歌词所唱:因为爱情怎么会有沧桑,所以我们还是年轻的模样。因此,正值青春或抓住青春尾巴的我们,在回忆里,珍惜当下!

lily

再见,毕业

六月,初夏。阳光透过树叶的缝隙,洒落一地的回忆。一切仿佛昨天,一切近在眼前。可惜的是,那段时光再也回不去了,只能在记忆中追寻。一幕幕的场景就像一张张绚烂的剪贴画,串连成一部即将谢幕的电影,播放着曾经的快乐和忧伤,记录着曾经的青春和过往,也见证着曾拥有的友谊和爱情!曾经迷茫时的无助,升华成坚持的力量;曾经抉择时的痛苦,沉淀成坚定的信念!青春散场,却等待下一场开幕。希望所有的毕业生都能快乐没有忧伤,正如《诗经》所言:维以不永伤。

六月,这个喧哗灿烂的季节,却又是一年毕业时,大学四年过去了,或许我们每个人都曾想我拥有过什么,失去过什么,而最后留下了什么得到了什么。思索着这四年的每个记忆深刻的篇章,舍不得忘却的情谊以及成长的轨迹与收获。这些都像日历在眼前翻过,沙沙的声响,也似心灵在低语。四年,有多少数不尽难忘的时刻,初入学懵懂,独立生活后的成熟,这一步步的蜕变,一层层的苦难挣扎,快乐欢欣,所有的遗憾与满足,依次就这样不留痕迹的过去的。

六月,一切如约而至,散伙饭,毕业照,相互拥抱送别成了这个月的主题,还记得那时,我们约定好了,走的时候谁也不哭,笑着离开这个满怀记忆的地方,可是真到分别的

那一刻,泪水已经不由自主的流下来,泪珠中闪烁出对离别的不舍,散伙饭,不知道是谁给起的名字,可能是我们最后一次聚在一起吃饭,毕业照,也许以前我们并不积极参加集体活动,但这次我们都想用照片记录下只属于校园的最后微笑,相互拥抱,可能曾有矛盾的两个人,在这一刻矛盾将灰飞烟灭。。。

飘荡荡的的大学生活,无论天是不是很蓝,日子过的是不是太慢,大学生生活真的是结束了,以后不能再和自己喜欢的人散步于学校林荫小路边,不能和室友们在失眠的日子里彻夜卧谈,不能在路旁的大排档,吃着烧烤,无所顾忌的吵闹欢笑。。。。。

再见了,那些年最最明媚的青春岁月!

再见了,那些年最难忘的人儿!

周端

那年夏天

每当生活环境发生变化的时候,我会用“天下无不散之筵席”这句话来安慰自己,对“聚散乃人生常态”这道理明了的背后,心里落寞的滋味总是更得三分。开始我以为离别只属于我跟某个人,后来发现离别也可以是我跟一群人之间的事,比方说,大学毕业。

回忆是一种美好的体验。仿佛把那些事情又通通经历了一遍,我常常想得遥远细致却也宛如近在咫尺,那些没来得及说出的话和没有实现的想法也令我叹息和失望,但这都是没办法的事,因为我尽力了。我非常喜欢这么一句话:我做了很多事情,但是我最应该做的,是原谅自己的无能。

我热爱我的大学生生活,无比珍视那些经历过的人或事:烈日炎炎下的军训,偏爱我的高数老师,三步上篮五投零中和滑冰始终都学不会因此挂掉的大学体育,材料力学接近满分的考试,满院弥漫着丁香花香气漫步在校园的夏天,泡在逸夫楼图书馆看各种杂书的周末,为考研在自习室奋斗的夜晚,每一次的寝室聚餐,毕业前夕帮着师弟师妹在学校为汶川地震募捐,以及在金汉斯自助让我吃到差点吐却很尽兴的散伙饭。虽然不免还是会颓废、消极的情绪影响,但我最终记住的都是美好的感受。如今回想起这些片段,仿佛自己又活了一遍大学。

2011年11月我从内蒙古项目回来冬休,回到母校陪女朋友,这一年她大四。也许是快要毕业的缘故,她对上课已经毫无兴趣,想翘掉所有能翘掉的课,我劝她珍惜在大学里的最后时光,拉着她往返于学校各教学楼上课,就像当年我在学校时一样。上课、下课的感觉从很远的地方回到心里来,我发现毕业多年的我原来是这么企盼再回到大学时代。

我曾深思大学对我的意义,它绝不止教授我今日赖以生存的谋生手段,校园这个美好环境让我更清楚的认识这个世界、认识自己、认识一群可爱的人。我从不妄言我的专

业知识有多精纯,但是我看事物的角度、理解事情的方式经过四年的洗礼却发生了颠覆性的变化。18岁的时候我执着的认为纯粹的感情(友情及爱情)是一个人的全部,后来逐渐意识到自己的幼稚,而学会包容、理解、坚持和原谅,尽力做一个自由又简单的人才能获得更多的满足;明白自己及周围层层局限,承认自我的渺小,看清只有立足当下,走好自己的一步才能在面对困境的时候做出正确的选择。

而陪我一同走过大学时代的朋友及同学,尽管我们早已天各一方,我依然时常会想起与你们生活在一起的这四年让我感动的点滴。看着我们的毕业合影,我想说,我曾因为能和你们聚在一起笑的是如此开心,也曾因为要跟你们分离而哭的那么难过。

徐尧

致毕业季

又是一年绚烂的夏季,又是一年毕业季如期而至。夏季的校园总是很别致的,葱葱郁郁的林荫道,花园里盛开雪白的栀子花,以及身着学士服拍照的毕业生们构成一道风景线。手中握着格桑花,仿佛嗅到了它永存的清香,就这样飘散在夏日的每个角落,直等到夕阳西下的某个天荒地老。追忆此情此景,不自然的将我的思绪带回了四年前,仿佛这个时节我们仍然活在一年如一季的毕业季……

感慨万千,斗转星移,浮光掠影,弹指一挥间,那些青葱岁月如同白驹过隙般悄然从指缝溜走。我想,这些日子,在大学的图书馆前、教学楼旁、中央广场上、运动场上、花园里,这些熟悉的地方,应该都是穿着黑色华服的脸庞笑靥如花,他们用欢笑告别了母校。

人来人往,匆匆忙忙,郁郁葱葱的湖畔,宽敞平坦的柏油马路,仿佛连半个浅浅的脚印都没有留下,只剩下一张张伴着青涩的不舍脸庞。光阴似箭,大学的风光随着日夜更替渐行渐远,留下的是那部曾经演绎过的青春岁月,最终也以不同的姿态载入青春的史册。浮生若梦,四年时间如同流星般瞬间划过静谧的夜空,短暂而凄美,人生能有多少个四年?离开校园,面临的是新的生活,在新的领域去寻找自己新的位置,崭新的旅途中留给自己寻找的是真正的未来,一切都是一个新的开始。恐惧,迷茫,挫折,前方的路究竟是悲是喜,是好是坏,就像一团浓得化不开的雾气,毫无选择,自己要无所顾忌的去学会适应,学会应变,学会做个有肩膀的人。人生往往如同蜗牛般,行步缓慢,背上那重重的壳,不停的去探看这个社会和世界。毕业,走出校园,就像背上重重的壳,开始自己人生中真正意义上的第一场旅行。在旅途中,有时候重重的壳压得无法喘息,有时候它却又是温暖的港湾。

毕业的季节像一个大舞台,啤酒饮料、眼泪、欢笑是它的布景和配乐。正是在这样的一个季节很多人要和母校说

离别。无疑，每所学府是每个学子留下自己最美好青春的地方，莘莘学子在这里度过了一千四百多个日子，所有的经历都必将是一笔宝贵的财富。

毕业的季节像一条起跑线，过去的日子里有成功与失败的交替，也许有的人很成功，他们欢笑，他们高呼，他们怀揣着奋斗四年创下的佳绩；也许有的人很失败，他们惆怅，他们叹息，他们沉浸于学业和感情的挫败。不过，这些都不是自己现在对未来自信或者灰心的理由，要清楚的是，这才是人生的第一章，也许现在的一切在后面的章节中很快就被生活洗刷最后遗忘，所以，毕业就是电脑键盘上的那一个刷新键。

毕业的季节像一杯浓郁的茶，也就注定了让毕业生终生难忘，在大学校园里的所有一切就要结束了。将告别曾经朝夕相处的同学，告别润物无声的导师，告别辛勤孕育大家的母校；告别校园里的种种曾经熟悉仍留有自己一丝余香的地方。茶的余味，让人回味无穷，人生的征程，即将踏上新的方向。

在毕业的季节里，留恋与惜别之间，脸上的光芒使自己感受到那种神情代表着青春无悔和对未来的憧憬期望。总是以羡慕的眼光看着这些场景，幻想着5年亦或是10年之后，承载着所有人的祝福，自己仍然会自信而又骄傲。

2013，毕业了。已经步入社会，来到二航大家庭的毕业生们。是不是应该放下那些所谓的压力和迷茫，寻找属于你们自己的空间，兑现曾经在朋友面前说过的诺言，人在有的时候，多抬起头，学着仰望一下白云蓝天，试着站在高处眺望远方，也许在陌生的地方会看到另一片美好的风景。

胡爱梅

梦回毕业时

阳光透过窗帘的缝隙洒在书桌上，细微的灰尘在光束里上下跃动，侧着脸聆听钟表行走的声音，一切都安静得人恍惚，又到了这个毕业的季节，仿佛工作的这几年都只是自己的南柯一梦，现在只是梦醒了而已。

同宿舍的姑娘们相约在天台喝酒，顶着明月回忆着第一次加入社团的好奇，第一次翘课时的忐忑以及第一次恋爱时的羞涩，就连第一次吵架翻脸的事情在这里说起也显得格外的亲切、俏皮。星光下的夜晚，每一个人心里都洋溢着对未来的憧憬，只有偶尔不知从哪个角落里响起的哭声，将这夜色也染上了离别的愁绪。

七月，将行李打包往外运，宿舍楼逐渐变成空楼，像一个大大的悲伤的符号。一幕幕在校的场景就像一张张绚烂的剪贴画，在脑海里潜意识中串连成一个无可奈何的梦，记录着我们的青春和过往，见证着我们的友谊和爱情。

何海洋

毕业那一年

明月别枝惊鹊

那一年，没有漫步巴黎的浪漫，没有信步纽约的繁华，有的是热情、是理想。还有弥足珍贵的兄弟情、师生情以及那对未来的憧憬和期盼。

转眼已过十个寒暑。十年，能让一个婴儿成长为朝气蓬勃的少年，能让一棵幼苗成长为栋梁之材，却不能让曾经美好的回忆褪色。7月16日那天，作为赤石特大桥项目部迎接新员工的负责人，驱车至湖南郴州。当他们从郴州西站走出来的那一刻，看着他们还略带青涩的脸，感慨万千。他们的到来，成为“惊鹊”的“别枝”。

清风半夜鸣蝉

于我，老日的照片早已泛黄，青春稚气的面容在十年的历练中也早染上一些风霜。只是每个清爽的夏夜，回忆起那一年睡在上铺的兄弟，当年感觉聒噪的歌声或者“杀猪一般的嚎叫”，如今回忆起来却如清风拂面，如天籁般丝丝入耳。

那是一个更加真实的年月，我们与太阳底下最光辉职业的从业者——老师挥手道别。还有那离别时候的抱头痛哭，无愧于“兄弟”二字。不管是那时候聚餐后的酩酊大醉，还是寝室里的“卧谈会”，都书写着学生时代的兄弟情。对于一个没有女生的班级而言，我好比远游的苦行僧，将从此在社会上“化缘”，未来等着我去勇敢冒险。

稻花香里说丰年

我相信，毕业的季节，最深刻的莫过于找工作的那段日子，因为那是理想的一部分。招聘会现场，人声鼎沸，仿佛耶路撒冷的朝圣者，时时刻刻期待神的眷顾。有心酸和泪水，也有最终成功的喜悦——我找到了梦寐以求的工作，和十年前一样，二航局仍旧是我心中的“恩许之地”。

从那一天起，我已经有了作为一个男人的“归属”，我的事业也因此起航。我的理想仅仅是帆，而那时起二航就承载着我的梦，迎风远航。思绪常绕心间，因为我应该感谢那一个丰收的季节，至少我为丰收播种了希望，我现在才能收割理想。

听取蛙声一片

现在的工作在复杂程度上早已超过十年前的学生工作，但那一年的学生会工作和班级工作至今记忆犹新。每天忙碌的身影在校园里飘来荡去，各种校园活动都少不了我们的参与。我时刻谨记，做好同学的服务工作锻炼了我，也是我如今工作的一种积淀。

每个火热的场面都在如今记忆的宣纸上勾勒出优美的曲线。宁静的夜里，远处清晰可闻的蛙声让夜晚更加静谧。

旧时茅店社林边，路转溪头忽见

苏格拉底曾说过：“世界上最快乐的事，莫过于为理想而奋斗。”从巴蜀深山走出来的我，而今已处而立之年。毕业那一年，或是山重水复，或是峰回路转，至今也早已柳暗花明，早已溪头忽见。

回味历史，不单是为了记忆历史，更重要的是认清现实，把握现在，展望未来。如果说个人就是一部历史，那么自己正在书写着历史，而且属于我的历史的车轮还将继续向前。

编后：

近日，《人民日报》以《与其羡慕“拼爹”不如趁早好好奋斗》一文评述了“青春要敢于拼搏奋斗，莫等青春散场才知悔不当初”的现实意义，对“拼搏不如拼爹”、“读书无用论”等让无数人“中枪”的言论存在的局限给予阐述，直面当代青年一毕业就面临“就业难”、“高房价”、“裸婚”等重负担。

其实，当我们以千姿百态留下毕业照，大家高呼“我们毕业了”的时候，是何等的豪迈和帅气，充满了青春之气！那是总结，是期待！因此，不论时代让我们肩负多重的担子，以帅的姿态毕业，更要以帅的姿态，以青春的精神状态搏取幸福一生！

贵州的桥

喻林峰

施工中的坝陵河特大桥

西南高原，群山绵绵，一望无际的山脉如千万条巨龙翻腾跃在茫茫苍天之下。在这重重山峦和漫漫云雾里，隐藏着多少桥的故事与奇迹……

参天立柱耸立峡谷里，巍峨大桥横贯高山间——阳光明媚时，它们壮观雄伟，白云漂浮中，它们偶露峥嵘……

“世界第一隧道锚”桥，“世界第一跨度”桥，“世界第一高”桥……

它们是桥！看到这些桥，听到这些桥，你可能就知道这是贵州的桥；如果你是二航人，你就更知道这就是贵州的桥。

是的，这就是贵州的桥！贵州的桥，就是如此险峻，如此神奇，如此如雷贯耳！

贵州的桥，举世闻名。我来贵州不长，不过几年光景，但贵州的桥，贵州那不同凡响的桥，却深深的、永不磨灭的印在我的脑海。初来乍到时，就惊叹贵州的桥多。贵州省黔南州有一个叫做“都匀”的市，是州的首府。我第一次到贵州，是在离都匀市五六公里外的市郊，一个叫小围寨的地方，那里就是二航局五分公司承建的厦蓉高速BT23标合同段的工程所在地。都匀市是万山群中的一块难得的“盆地”，地势平缓，水泊河流密集，全市共有200多条河，把市区分割为无数块，而无数座桥，各种样式的桥，古老的老桥，新建的桥，木桥，石桥，水泥桥，把它们连接起来。都匀

市因桥多被誉为“桥城”。而几公里之外的小围寨，却是一望无际的崇山峻岭。在这片群山中，有两条高速公路穿插而过通向都匀，一条是贵新高速，一条是我们正在建设的厦蓉高速。两条高速给了小围寨好几座大桥，一座就是贵新高速的火石坡大桥，火石坡大桥前后不远处还有几座桥；再有几座就是我们BT23标建设的大桥，其中一座较有名的叫茨坪脚大桥，另一座叫做火石坡大桥的大桥，竟建在贵新高速的火石坡大桥上方，成了桥上桥。一个地盘微乎的都匀市，一个偏僻山野的小寨子，桥，竟挤破了天！你说，贵州的桥，多不多？贵州的桥多，那好像是哄你玩的，你坐上汽车或者火车，隔不了一小会儿就是一座桥，让你搞不清你到底行驶的是“路”还是桥。有资料，厦蓉高速贵州境有大、中桥梁202座，小桥不计其数。那贵新高速贵州境内呢？贵州境内目前有高速公路N条，在建的还有好多条，这又该有多少桥？还有，那数量比高速公路不知多多少倍的不是高速公路的公路呢？山间、乡间小路呢？还有许多像都匀市的“桥城”呢？它们当中，又“暗藏”了多少桥？

贵州的桥，仅仅是“多”吗？稍加留心，你就会知道贵州的桥的更重的分量！你乘火车或汽车进入贵州境内，如果在桥上时，你要么闭目养神；要是往窗外看，说不定就要“惊心动魄”。车在两座高山之间奔驰，四下里是万丈深

渊，脚下的河流变为一条条弯曲狭长的银带，房子成了一个模糊不清的灰块，车仿佛不是行驶在桥上，而是翱翔在天空。你说“惊心动魄”不？

在贵州的桥上，常常就是这种“骇人”的感觉。贵州的桥，高，是它的最大特色。湖北省的武汉市，算是中国现代桥梁的“发源地”。长江上的第一座大桥——武汉长江大桥，就在此。那是前苏联帮助建造的。那时候人们“惊叹”：

“它比十层楼房还要高！”十层楼是多高？三十米而已。可是在贵州，几十米简直太寻常了，大几十米高，一百多高米，几百米高，比比皆是。落脚河大桥，距离河面250米，六广河大桥，距离水面300余米，坝陵河大桥，距离水面390米，（位于黔西南州贞丰县境内）北盘江大桥，距离水面405米，特别是关岭大桥，距离水面486米！

谈起贵州的桥的“高”，不得不多提及一下关岭大桥。关岭大桥是斜拉式高架公路桥，从关岭县到兴仁县的关兴高等级公路横跨北盘江。这一段的北盘江峡谷，山势陡峭险峻，水流咆哮湍急，河谷深切达1千米以上，猴子在悬崖边惊跳，白鹭在山谷中飞翔。这样高的桥，确实高得太惊险，却也高得更壮观。

除了高，跨度大，也是贵州的桥的一绝。跨度，是一个桥墩到另一个桥墩之间的距离。长江上的几座有名的桥，武汉长江大桥，跨度128米，南京长江大桥，跨度是160米。它们与贵州的桥相比，那简直是没法比了。贵州柏铁路北盘江大桥，主跨236米；南盘江大桥，主跨240米，（位于黔西南州贞丰县境内）北盘江大桥，主跨388米，目前待建的毕都高速北盘江大桥，主跨720米！坝陵河大桥（属悬索桥），主跨竟达1088米！

多，高，跨度大，形成贵州的桥的三大特点。贵州的山多，水多，要想道路顺捷，就要架设桥梁，于是婀娜飘逸的水带上，巍峨起伏的山岭间，就架起了一座座桥；于是，贵州的桥，就自然就比其他比如说平原地带丘陵地带的地方多得多。贵州的山，往往两山间的峡谷或河面很深，在这样的山上建桥，“落差”决定“高度”，桥，就自然非常高了。而峡谷或河面很深，立桥墩就不可能——因为桥墩

不能无限地高，或者立桥墩代价太大，“山距”决定“跨度”，只好“跨”过去，逼得你“跨”过去，于是贵州的桥，常常就产生“大跨度”。

当然，桥“多”，从技术层面看并不能说明有何了得；桥的“高”和“跨度大”，或者还有“长”，才见证其非凡。不过，理论上说，桥的长度可以无限增加，无限延长，增加长度或者说延长长度并不需要增加多少技术难度和施工难度。但桥愈高，跨度愈大，施工难度和技术难度就可能成几何级的增大。因此，世界上科技含量最高的桥，最难建的桥，大多是这类高桥和大跨度桥，大多是建立在山上的“山桥”，大多出现在“山区”；中国最难建的桥，被冠之于“最”或“第一”的桥也当然是贵州较多——

“世界第一隧道锚”——坝陵河大桥。为双塔单跨钢桁架悬索桥，是国内跨度最大的钢桁架加劲悬索桥，桥长2237米，主跨1088米。大桥西岸隧道锚规模世界第一

“世界第一跨”——待建的毕都高速北盘江大桥，桥长1200余米，主跨720米。主跨在同类桥梁中世界第一。

“世界铁路第一高、第一跨”——水柏铁路北盘江大桥。大桥为上承式推力转体铁路钢管拱桥，桥长486.25米，高280米，主跨236米，桥的高度和主跨在世界同类拱桥中排列第一。

此外还有世界上第一座建成的预应力混凝土连续加劲梁吊拉组合桥乌江大桥，“国内第一、世界第三”的水盘高速公路斜腿连续刚构桥北盘江大桥，亚洲最高的铁路桥花土坡特大桥，中国第一高、亚洲第二高的关岭大桥，贵州第一座大跨径双塔双索面斜拉桥马岭河大桥……

看看！贵州的桥，就是如此惊世骇俗，就是如此出类拔萃，就是如此精彩纷呈！

贵州的桥的繁荣和辉煌，地理环境和国家西部开发战略是很大的因素，也依赖于现代建桥科学技术的演绎。当然，这一切，最终都要靠建桥队伍的演绎。在贵州，许许多多的桥梁施工单位，他们在这里“诸侯争霸，一展风流”，而中交二航局，就是其中的最为非凡一员。代

THE BRIDGE

表二航局在贵州征战的，是五分公司。在五分公司和二航局的战略板图中，贵州是一个重要板块。在这个被称为“贵州片区”的板块里，常年活跃着十来支项目施工队伍。二航局2000年进入贵州，至今已13个年头，前后有几十个高速公路的项目，建了无数座桥。二航局在贵州建设了多少桥，我手头没有什么资料，但我们可以大致推算一下，贵州的一个高速公路项目一般有两三座、三四座桥，比如我们厦蓉高速BT23标，有两座大桥；遵毕高速14标，有4座大桥；凯羊高速公路KT3标有4座桥，其中3座大桥，1座特大桥；杭瑞高速毕都T17标，有6座大桥，1座特大桥；目前刚开工不久的惠罗高速2+3标，竟有20座桥！那么，二航局在贵州有几十个项目，差不多就不下于建了百座桥了。

建了这么多桥，就有好多是令人回味的桥。我们不妨信手拈来——

最“亮点”大桥——茨坪脚大桥。茨坪脚大桥是厦蓉高速格都BT23控制性工程，施工是从七、八两号空心薄壁墩墩开始的。这两个蹲身内外质量优异，总监办多次组织其他建设单位参观学习，把它作为各级领导视察的“基地”，并誉为厦蓉高速格都项目的“亮点”。23标也因此开展争创更多“亮点”的活动。

最“传奇”大桥——火石坡大桥。也是厦蓉高速格都23标的一座桥。桥不长，不过300多米。富有传奇意味的是，它从贵新高速的桥名也是“火石坡大桥”的火石坡大桥横跨过去，成为桥上桥。两座大桥重叠，且桥的名字相同，成为趣谈。

最“发展”大桥——延津河大桥。延津河大桥地处贵州遵义市郊外，2008年建成通车。一年后，当有建设者重返盐津河时，惊讶地发现，昔日荒无人烟之地如今是车水马龙，道路两旁新建的房屋一座挨着一座，商店、旅社、修理店，挂着五颜六色的招牌和广告牌，几座七八层像似厂房的高楼即将封顶，俨然成了一座城市或是开发区。一个盐津河大桥，极大的促进了当地社会和经济的发展。

二航局在贵州建的桥，质量优异，常常受到业主的称赞和授予各种荣誉称号——

2007年10月10日，由业主组织的贵州省汕头至昆明高速公路马岭河特大桥综合检查考评中，二航局承建的马岭河特大桥第二合同段获得第一名，这也是该项目部第二次获此殊荣。

2008年12月，二航局承建的厦蓉高速BT23标茨坪脚大桥获得总监办颁发的优质桥梁奖。

2010年7月28日，沪昆高速贵州境贵阳至清镇公路项目办授予二航局贵清项目部获得优质桥梁奖。

2010年10月，中国建筑业协会评选第五届全国建设工程优秀项目管理成果奖揭晓，二航局贵州坝陵河大桥荣获二等奖。

2011年3月15日，二航局承建的贵州思剑项目部龙川河大桥，被业主授予获评示范性工点。

……

在贵州，二航局建的桥多，建的桥质量好，惠及于贵州人民，受到官方、媒体和民间的一致夸赞。而修建的“世界之最”、“世界第一”之桥，更见证了二航局的卓越。坝陵河大桥（2005年4月18日开工，2009年12月23日举行通车典礼），是贵州最为有名的桥，含有多项世界和国内记录。这座桥，就是以二航局为主建造的。坝陵河大桥，桥长2237米，主跨1088米，有“世界第一隧道锚”和跨度“国内第一”（国内跨度最大的钢桁加劲悬索桥）、“世界第六”的头衔，同时，大桥西索塔高达201米多，为亚洲第一海拔高塔。二航局在修建这座桥时，运用了最先进的建桥施工技术，有七项技术指标为国际或国内第一。专家和媒体评论说，“坝陵河大桥是贵州省桥梁建设史上的新的里程碑，也将是全国在高山峡谷区修建上千米超大跨径桥梁的新起点”。由此可见，坝陵河大桥，是二航局在贵州的最崇高的荣誉，也可以说，坝陵河大桥，是二航局在贵州的代表作。

二航局在贵州的另一座“世界第一”，就是目前准备建造的，杭瑞高速毕都T17标的北盘江大桥。北盘江大桥主跨为720米，是目前同类桥梁中“世界第一跨”。这是时隔数年后，二航局在贵州又一次创建世界纪录、展现自己“世界级”建桥高手！2012年10月31日，二航局为此工程召开了大规模、高级别的项目策划会，二航局副局长肖继生出席，五分公司总经理及有关部门领导，精测大队等四大中心负责人也参加会议。肖继生副局长在会议上提出，“希望北盘江特大桥，是继坝陵河大桥之后二航局在贵州的又一座丰碑”。

是的，二航局在贵州已有一座“世界第一”的丰碑——坝陵河大桥，现在，又将耸立一座“世界第一”的丰碑——北盘江大桥。坝陵河大桥，是二航局在贵州的代表作，而坝陵河大桥是贵州的桥的代表；加上即将开建的“世界第一跨”——北盘江大桥，贵州的三座重要的“世界第一”桥，二航局就包揽了其中两座；同时，二航局还承建了其他的“国内第一、世界第三”的斜腿连续刚构桥北盘江大桥、贵州第一座大跨径双塔双索面斜拉桥马岭河大桥等一批国内外有影响意义的桥梁项目，二航局在贵州桥梁建设中的地位，由此便非常清晰的突显出来了。

贵州的地理环境，决定了贵州的桥的不同凡响。贵州的桥，其实是和贵州的高速公路相辅相成、一同发展的。专家估计，贵州的高速公路（当然也加上桥），还有20年左右的高速发展期，这只是“高速”，“高速”发展之后呢？当然还要继续发展。因此贵州的桥的故事，会永远演绎下去。

可以推断，贵州的桥，将更加璀璨斑斓，更加光耀夺目；贵州的桥，还将产生新的奇迹，新的“世界第一”。

二航局在贵州，桥的事业将不断发展，将攀登一个又一个桥的高峰，创造一个又一个桥的传奇，建起一座又一座桥的丰碑！



洒酒一滴
飘香十里

举杯观之，清明透彻，色泽微黄，浑然天成；凑近而嗅，酱香扑鼻，或舌尖微触，或一饮而尽，或慢慢品咂，从视觉到味觉，那真是全方位的刺激和享受。再三五杯下去，精神抖擞，面色红润，杯空香却留，宴残醉正酣。从肌肤到骨髓，沁入心脾，顷刻，浑身都沉浸在一种难以言说的爽快之中。飘飘欲仙，世事皆梦，这就是茅台的感觉。

对于懂酒的人来说，酒的滋味是能见出酒的性情的，饮者若能品出个中滋味，那么往昔的“圣贤”就不会长久寂寞了。能懂茅台者，寥若星辰。如果说茅台是贵州千百年所积淀的一种文化的话，那么它就是博大精深，难以捉摸的。因为只有纳百川，立千仞的地方个性才能生成自己的文化底蕴。泱泱中华，史何其长！开天辟地的神话、亘古洪荒的传说，均弥漫着无穷的酒味，神州、赤县本就是一片醉意朦胧的土地，酒自始至终和这个古老的民族有着千丝万缕的牵连。华夏一斑之贵州，钟灵毓秀，属于这片山水的人自然是特立独行的，能饮善醉者慢慢地对所饮所食就讲究起来，琼浆玉液、平原青州分而类之，酒也便跟着生出了个性。若问个性最极尽者，曰：贵州茅台也。名副其实，仅此一家。

我于万人中实是有幸，来到了贵州。这个山雨经常的南国之地，山美、水美、人更美。山是真正的山，水是真正的水，人更是天生的质朴，经年浸润在这一方山水中，心自是十二分的爽朗，均未经世间浊气浸染。而这样的山水却鲜为人知，故每向他人提及，唯恐对方不够重视，末了必要加上“茅台”的金字招牌，酒幌高挑，闻香下马，知味停车，这时对方多半会惊叹咋舌起来，而我的虚荣心便得到了极大的满足。可是当有朋友托我回乡捎带几瓶茅台的时候，我就犯难了。我对茅台不要说悟其真髓，用鼻子嗅的机会都不曾有，怎能甄鉴优劣、分辨真假，擅自卖弄呢？不过对茅台酒却从此一直记挂于心了，总期望有机会能一睹其真容。只说我没有这口福了，事有凑巧，偶然的一次应邀赴宴，筵席间便斟有正宗的茅台，我心里不禁一喜。恰好邻座也有一仁怀的朋友，举箸把盏，来言去语的酒话里，方将这绝世佳酿的神秘一五一十地解析开来。

茅台产自贵州西北重镇——仁怀。这是一片水深土厚、风情万种的地域，古蜀文化和南夷文化于此水乳交融，赤水悠悠，横亘其间。俗话说“一方水土养一方人”，这里的人极其纯朴，似赤水一般清澈明净，如赤水一般灵秀空濛。由此，用赤水酿出来的酒，也便是独一无二的醇厚。记得曾经读过莫言的一部小说《酒国》，书中就虚构了一座酒话连篇、酒气弥漫、酒事如烟的城市。小说确是虚构的，但若真于尘世间寻一个像“酒国”这样的地方，那仁怀就应当“仁”不lets了。实际上，2004年仁怀就正式被冠以“酒都”之誉。

“汉家枸酱知何物，赚得唐蒙习部来。”茅台不管是就其历史还是特色来讲，无疑称得上是中国酒文化的浓缩和积淀。位于仁怀的茅台镇是茅台酒的桑梓之地，“川盐走贵州，秦商聚茅台”是历史上茅台镇的繁荣写照。而后镇以酒贵，酒因镇名，美酒和镇子就这样紧紧地连在了一起。如果这个地方离了酒，那就如同巍巍大唐去了诗歌一样，失去了能耀及宇内的光彩，茅台酒在这里就是一首醉人的诗。查阅历史，汉武帝所饮的“枸酱酒”，应该是茅台始传的滥觞，直至以后历朝各代文人雅士、英雄豪杰的风华绝笔、肺腑呼声，更使茅台声名鹊起，锦上添花。新中国成立后，茅台更是在历届全国评酒会上拔得头筹，赢得“国酒”之尊的美誉；在国际上，茅台以其精湛的酿造技术和独一的品质蝉联十五次国际大奖，终与苏格兰威士忌、法国科涅克白兰地齐名，并称世界三大蒸馏酒。2006年，中华人民共和国第一批国家非物质文化遗产名录公布，茅台酒在贵州省申报的众多传统手工艺文化项目中脱颖而出，跻身第一批国家级非物质文化遗产。这在茅台文化发展史上是塑造了一块里程碑，目前茅台酒正在积极备战，代表中国申报世界级文化遗产，这对茅台文化和贵州精神乃至民族精神的传播、发扬都将是一次战略意义深远的重大契机。

茅台正在走向世界，但它的根是民族的根，扎在贵州山野。究起根本，茅台本也是民间作坊粗酿，后经劳动人民智

慧的结晶提纯，不断地改造加工，几世传承，口碑日佳，遂登大雅之堂，居庙堂之颠，终成能代表国家、民族傲立于宇内的“国酒”佳酿。身价更是蜚声酒林，一时华夏宇内有“无茅台不成宴”的说法。但是这酒终是酿制工艺独特，且定量定时，加之很大一部分是专酒特供，物稀为贵，价格自然也就不菲了。

“此酿只应天上有，人家哪得几回闻？”茅台酒贵，贵在酿制的工艺和流程。酒乃粮食精，酿制茅台酒的原料更是精中之魂。横亘茅台镇的赤水河是其天然的源泉，榴红之月，农忙之时，是作坊酿酒的绝佳时候，纵日月轮回，斗转星移，自茅台问世之时定下的这条谨依时令而酿的制作流程却亘古未变，已经成为茅台精神和文化的一部分了，更是茅台酒区别于其他蒸馏酒的重要标志。当赤水两岸的小麦和“红缨子高粱”成熟的时候，人们便迅疾搭镰收割下来，以作酒曲。然后引赤水为源，融以独特之高粱、无二之小麦，而后反复地锤炼，经九次蒸煮，八次发酵，七次取酒，分门别类，窖而藏之，五年之后出窖，茅台之酱香方能溢满天下。正是因为有如此严谨独特，且富有贵州地域特色的酿造程序，如此漫长而精心的储藏时日，如此天然而淳朴的酒曲原料，再加上最为重要的贵州独有的山魂水灵、黔地民众的智慧，方才有了这国色天香的传世佳酿。国色是黔地山之色，天香是贵州水之香，它是千百年来所凝聚形成的贵州精神的集中传承和体现。

酒因水土、原料之别，历来在地域上各具特色。现在所公认的四大名酒：茅台、西凤、汾酒、泸州老窖都算得上是酒中的真性情者。但细论起来，还是能品出些长短：山西的汾酒清香柔口，劲道有缺；四川泸州老窖浓香独秀，却醇而不精；陕西西凤兼香一身，苦于性子太烈，只适合西北人口味；然茅台却独因其酱香悠长，空杯留香的特点可蜚声四海，独树一帜。特别引以为豪的，“陈年老窖”、“百年陈酿”的说法，只适合独树酱香的茅台酒，舍此之外其它香型的白酒，均会因为年代的久远，岁月的剥离，而致香味慢慢地散失，终于没有了酒的味道。只凭这一点，茅台酒就可以沉淀出中国数千年的酒文化，在酒林空前绝后了。茅台是弹丸的茅台镇独家酿出来的，却能使得整个赤县空杯留香，从贵州而神州，这就着实令人赞叹不已了。

茅台酒作为贵州传统手工艺的扛鼎之作，它一脉传承地将五千年中华民族精神溶于其中，做久久的沉淀，陶醉了多少历史，孕育了多少风流，时至今日它仍在沉淀，沉淀了贵州的魂韵，沉淀了蕴含时代气度的中国新气象。世间万物，凡是集中了精工巧艺和绝伦智慧的事物，都是有灵魂的。茅台酒无疑凝聚了难以计数的民族精华，这样的民族瑰宝，

自然人人都希望陶醉其中。然而茅台酒却天价待沽，物美价却不廉，即使当地人也是望而嘘叹。纵然仁怀的发展日新月异，茅台镇声名日盛，贵州也因此增光添彩，中国更因此傲立世界酒林，但茅台酒却逐渐被供奉，整个市场也在走向高端。然而高处不胜寒，细究根源，茅台也是从底层挤进上流的，根在民间。这恰似一位从民间走进宫闱的妃子，深受天子的宠幸。然之所以得宠，正是因其有民间那种“清水出芙蓉，天然去雕饰”的朴素自然美，有“梨花一枝春带雨”的绰约风韵。一旦“养在深宫人不知”，她的美就会逐渐的黯淡，美就成了一种寂寞。酒同此理，民间载体的支撑对茅台是一条深及地泉的根脉，根深才能叶茂。茅台作为贵州精品文化的大纛，应该与文化的传承相接，不宜单一的追求品牌的虚荣雅化，雅化就意味着空间的萎缩。如此，民族精华的传承又从何处体现呢？日渐走上庙堂之颠的茅台，乡野民众只能慕其名，而在英国、法国甚至整个欧洲，每一个酒吧、每一个小镇、每一座农场都随时随地弥漫飘逸着苏格兰威士忌、科涅克白兰地的酒香。这也是与茅台酒比肩的这两大世界名酒能真正传承久远的原因所在。回归民间寻找母体，茅台才能更香，贵州才能更响。

言此及彼，推而扩之，贵州、中国的文化又何止于酒？茶饮、菜肴、戏剧、服饰、舞蹈、音乐、方言、民俗等不一而足，皆同此理。如果这些文化艺术的奇葩不能深深地植根于民间，只是被简单地立名挂号，标榜“非物质文化遗产”地保护起来，那么终究还是会边缘化、陌生化，终将难逃失去养料而枯萎凋谢的厄运。任何文化、任何艺术都应该不断去参与生活、融入生活，这样才能如同水滴融入无垠的浩渺大海一样，放眼望去到处都是晶莹剔透的水滴，唯此方得永生。

对于酒我不敢说懂，只是有幸来到贵州、有幸和酿造者成为朋友，更有幸喝过茅台，慢慢地品咂咀嚼，确是极香的。但用大碗去喝，狂饮猛灌，酒的滋味便如同风在没有云的空中掠过一样，不见任何痕迹。若能将酒洒在巷子的墙根角落，屋前檐下，那真的就是“一滴茅台酒，十里草木香”了。茅台酒属于贵州的山山水水，属于贵州的黔首百姓，因为哺育它的乳汁来自山水，来自人民的智慧，来自这一块高原的每寸热土。天降甘露，地出醴泉，贵州有酒，酒称茅台。有山有水，有心有情，才有传承。唯此，酒香才能从贵州到九州，从九州到世界，才能传播得广大，传承得久远。



毕都项目部职工开开心心地享受着中秋团圆节的欢乐气氛



为迎接国庆节的到来，9月30日，渝万铁路4标局总部举办了一场精彩的趣味运动会



中秋月圆，情系三黎一标



国庆节即将来临，西成客专项目部举行趣味运动比赛



渝万铁路项目部开展中秋慰问活动



大冶项目部启动“庆中秋、迎国庆”系列活动



家园

2013
第5期
双月刊

主管 主办
中交二航局第五工程分公司工会

云海中的坝陵河大桥
作者：王方平

此后4p为拉页

二航局五分公司贵州片区工程项目地域分布情况

序号	项目名称	所在地区
1	凯麻高速	黔东南苗族侗族自治州
2	关兴公路	黔西南布依族苗族自治州
3	水黄公路	六盘水市
4	三凯高速公路	黔东南苗族侗族自治州
5	玉三高速公路	黔东南苗族侗族自治州
6	武佐河大桥	毕节地区
7	六郎公路	六盘水市
8	镇胜公路28标	六盘水市盘县
9	镇胜公路29标	六盘水市盘县
10	盐津河大桥	遵义市
11	坝陵河大桥39B标	安顺市
12	都新公路	黔南布依族苗族自治州
13	马岭河大桥	黔西南布依族苗族自治州
14	坝陵河大桥39G-2标	安顺市
15	北盘江大桥	六盘水市
16	南环公路	贵阳市
17	贵阳迎宾大道	贵阳市
18	厦蓉高速BT4标	黔东南苗族侗族自治州榕江县
19	厦蓉高速BT23标	黔南布依族苗族自治州
20	贵都高速公路8标	黔南布依族苗族自治州
21	贵清公路2标	贵阳市金阳新区
22	汕昆公路17标	黔西南布依族苗族自治州
23	麻架高速公路2标	黔南布依族苗族自治州
24	遵毕线13标	毕节地区
25	遵毕线14标	毕节地区
26	思南至剑河公路8标段	铜仁地区石阡县
27	六盘水三路一桥	六盘水市凤凰新区
28	惠兴15标	贵州省贞丰县
29	六镇公路2标	贵州省六枝特区
30	思剑高速第14标	黔东南苗族侗族自治州镇远县
31	三黎1标	黔东南自治州三穗县
32	三黎15标	黔东南州锦屏县
33	凯羊KT3标	贵州省丹寨县
34	毕都T17标	六盘水市水城县
35	思剑26标	黔东南苗族侗族自治州镇远县
36	惠罗公路2+3标段	贵州省惠水县



贵阳南环线



镇胜高速



关兴公路



水黄公路



成就未来

走进贵州

2000年,伴随着国家吹响“西部大开发”的号角,作为西部大开发重要省份之一的贵州省,一批配套项目相继上马。二航局瞄准市场前景,先后承建贵州省首条高速公路(凯麻高速公路)、首座大跨径双塔双索面斜拉桥(马岭河大桥)、国内第一大跨径钢桁加劲梁悬索桥(坝陵河大桥)等近40个项目,对于促进贵州省建设“一横一纵四联线”高速、高等级公路,实施“三纵三横八联八支”骨架公路网建设规划作出了积极贡献。十几年来,二航局在贵州市场已建和在建工程达到三十六个,经营业绩不断刷新,施工生产硕果累累,贵州市场已成为二航局发展片区建设中最成熟的板块,是二航局最重要的市场发展区域。

在这十几年里,二航人用辛勤与汗水绘制着贵州基础建设的蓝图,与贵州人民和谐发展。凯麻公路为二航人赢得了“贵州公路看凯麻,凯麻公路看二航”的美誉;修建水黄公路的二航人被贵州省交通厅厅长称赞为“一支铁军”;2009年12月通车的世界最大跨径单跨钢桁加劲梁悬索桥——坝陵河大桥则创造了世界最大隧道锚、亚洲第一海拔高塔等多项世界记录,其传承创新的技术能力得到了交通运输部等众多专家的好评。那一条条穿梭在深山密林中的通途、一座座矗立在高山峡谷中的大桥,不仅连接着贵州经济发展的动脉,更联系着二航人与贵州人民的心。

十几年弹指一挥间。在这片神奇的土地上,二航人创造着沟壑天堑变通途的一个个奇迹。但成绩代表着过去,专业与创新、执着与奉献、智慧与热情,将续写二航人的黔贵之旅,相信我们二航人与贵州人民将继续携手共进,共同谱写更华丽的篇章!



坝凌河大桥



三凯高速台烈立交



玉三高速公路



思剑高速龙川河大桥



凯麻高速公路



水盘高速北盘江特大桥



横跨贵新高速的火石坡大桥



贵阳迎宾大道



盐津河大桥



都新高速公路

马岭河大桥



厦蓉高速

