

合作共赢 展望未来

— 中国交通运输部副部长、中国港湾总经理拜会巴基斯坦总统及总理



本报讯 3月29日，中国交通运输部副部长徐祖远、中国港湾董事长兼总经理孙宇宇在中国驻巴基斯坦大使罗照辉的陪同下前往伊斯兰堡总统府拜会巴基斯坦总统扎尔达里。

徐祖远副部长积极评价中巴关系，指出两国59年前建立起的全天候的特殊关系，经受了历史和时间的考验，两国人民结下的深情厚谊，

可谓“患难与共、风雨同舟”。新形势下，中巴战略合作伙伴关系进一步深入发展。尤其是在交通运输领域，已开展了一系列关乎国计民生的重大工程项目，包括瓜达尔港、喀喇昆仑公路等，均是中巴友谊里程碑式的合作典范。扎尔达里表示，中巴友谊是两国老一辈领导人所开创的，应该世代相传。巴方为巴中全

候友谊深感自豪，更为中国经济的腾飞感到高兴。巴政府感谢中国政府和人民对巴发展经济、改善人民生活所给予的宝贵支持。无论国际形势如何变化，巩固和发展巴中关系是巴政府的既定方针。巴政府期待在公路、铁路、航运和港口建设、过境运输等领域加强与中国的互利合作，推进本地区的互联互通，推动共同发展。

同日，巴基斯坦总理吉拉尼也会见了徐副部长一行，双方就巴中进一步实现交通基础设施互联互通网络化交换了意见，重点就喀喇昆仑公路功能的拓展、该项目山体滑坡事故处置等问题，以及巴中共同参与区域交通合作问题交换了看法，并听取了巴方对瓜达尔港相关项目的基本设想。徐副部长还同巴基斯坦交通部长阿拉姆杰尔举行了会谈。

(中港巴办 王小平)

新闻导读：

- > 聚焦二航局 铿锵海外行 (第2版)
- > FAP项目PHC桩沉桩施工顺利完工 (第3版)
- > 乘风破浪三十载 高歌远航谱华章 (第5、6版)

穆斯林的起源

信奉伊斯兰教的人称为穆斯林。穆斯林是真主意志的顺从者。信奉伊斯兰教的人统称为“穆斯林”(Muslim,意为“顺从者”)。顺从真主的意志，就是遵奉曾启示于众先知，最后在麦加和麦地那降示于封印先知穆罕默德的一系列天启。穆罕默德去世后不久，这些启示被收集、汇编成《古兰经》。这部伊斯兰教的根本经典，被视为真主的言语。经文强调的主旨是真主独一。他超绝万物，至尊全能，而在多神和偶像崇拜意义上以物配主，则是不可宽恕的大罪；他普仁特慈，是引导信徒走向他的“天地的光明”，“比他的命脉还接近于他”。仅次于《古兰经》的经典是圣训集，即穆罕默德的言行及其所默许的圣门弟子的言行的综合记录。收集圣训的活动始于早期，至9世纪下半叶，随着圣训学的发展，出现六大圣训集，被逊尼派奉为权威的圣训实录，与《古兰经》同为教义、教法、社会伦理和学说思潮的经典依据。

对经、训的理解差异，曾引起长期的教义争论，并兴起不同的学派或教派。唯理主义的穆尔太齐赖派一度成为阿拔斯王朝的官方学派，但遭到正统派的反对。而后出现维护正统教义的艾什尔里学派、马图里迪学派和塔哈维学派的教义学基础。

(转3、4版中缝)

聚焦二航局 铿锵海外行

—— 中交二航局成立六十周年之卡西姆项目报道

一、二航局五公司党委书记张文胜一行赴卡西姆港码头全体职工送清凉

4月18日，二航局五公司党委书记张文胜在企业文化部部长游弋同志的陪同下莅临巴基斯坦卡西姆港码头



项目部，亲切慰问了在高温下坚持作业的一线员工，向大家表示了感谢与敬意，并一一为员工送上了绿茶等解暑慰问品。

巴基斯坦属热带季风气候，四月伊始气温已高达35度以上，张书记在悉心听取了基层领导的防暑降温措施后强调，要切实保证职工日常工作 and 身体健康不因高温而受影响，基层领导要加强与职工的沟通交流。在有序紧张施工的同时，不忘注重海外人才的培养，真正体现建一项工程，树一座丰碑，育一批人才的项目理念。

身处异乡的海外将士们不仅感受到了领导送来的缕缕清凉，更是对领导的高度关怀甚为感动，顽强拼搏的巴基斯坦港航人必将在这浩瀚的阿拉伯海旁留下辉煌的二航篇章。

二、公司副总经理肖继生一行赴巴基斯坦卡西姆港码头项目进行海外生产调研

4月19-20日，公司副总经理肖继生及公司各主要部

门负责人一行七人到巴基斯坦卡西姆港码头项目部，进行为期两天的海外生产现场调研考察。

19日下午，肖副总经理与项目部领导班子及部门主管召开座谈会，表示此次带队到海外项目进行调研主要是探讨公司在海外发展遇到的问题及取得的成功经验，为公司新的海外发展战略谋划提供思路。座谈会上，肖副总经理重点对项目合同管理、大型设备运行等情况做了详细询问，项目经理乐砾及相关班子成员做了回答。20日下午3:00在现场会议室召开项目部全体职工大会，肖副总经理向大家介绍了公司和分公司去年的经营情况及今年和“十二五”发展目标，重点强调了公司对海外市场的重视，希望能通过此次调研帮助公司海外发展总结经验，整理思路，促进公司在海外树立二航品牌，扩大经营规模，实现公司大海外战略目标。

同期前来项目部检查指导工作的还有五分公司党委书记张文胜、企业文化部部长游弋等。

三、公司党委副书记兼工会主席蒋成双一行赴巴基斯坦卡西姆港码头项目部调研

4月25日，公司党委副书记兼工会主席蒋成双一行五人，莅临巴基斯坦卡西姆港码头项目部开展企业文化调研，并亲切慰问了海外项目部的全体一线员工。

当日上午，五分公司党委书记张文胜主持召开了职工座谈会。会间，公司各位领导与职工代表们畅所欲言，从海外发展战略到项目文化建设，从员工薪酬福利到个人生活压力，领导们悉心听取意见，与职工近距离沟通并提出了可行性建议及改进措施。

下午，全体职工观看了由公司、分公司工会“我爱我家”编制组带来的《感动二航 情系海外》专题片。专题片为远在他乡的海外员工带来了亲人的真情告白，他们无私的奉献和默默的支持震撼了在座的每一位二航人的心。同时，所有的海外员工必将以领导的关怀和亲人的支持为最大动力，继续用辛勤的付出为二航事业添枝加叶。



会，在中交二航局六十周年万人寄语签名仪式上，蒋书记代表公司党政工领导为项目部送上了慰问金，项目书记李三星对各级领导的亲切关怀表达了由衷的感谢。

四、巴基斯坦卡西姆项目部隆重举行中交二航局成立60周年万人寄语签名仪式

4月25日，巴基斯坦卡西姆港码头项目部隆重举行了中交二航局成立60周年万人寄语签名仪式活动。公司党委副书记兼工会主席蒋成双、五分公司党委书记张文胜及公司企业文化部、工会、海外部各部门领导出席了仪式。

卡西姆港码头项目部项目经理乐砾率领全体职工统一着装、整齐列队，在炎炎烈日下展现出了巴基斯坦二航人高昂的士气和抖擞的精神风貌。五分公司党委书记张文胜发表了讲话，回顾二航局六十年的沧桑巨变，六十年的风雨兼程，离不开每一位二航人的无私奉献和辛勤付出。在悠扬的《二航之歌》结束后，项目经理乐砾、项目书记兼项目副经理李三星在签名墙上写下了对二航局的诚挚祝福和肺腑感言，当地与二航人共同战斗在施工一线

的巴基斯坦人深受鼓舞，签名墙上也留下了他们的祝愿。

仪式结束后，每一位员工的心声汇集，各位领导们亲切的与在场所有人合影留念，在一浪高过一浪的“心系祖国，情牵二航，奉献海外”的声潮中，将每一位二航人的心紧密的凝聚成了一个整体。

(二航局 陈黎)

会后，在中交二航局六十周年万人寄语签名仪式上，蒋书记代表公司党政工领导为项目部送上了慰问金，项目书记李三星对各级领导的亲切关怀表达了由衷的感谢。

四、巴基斯坦卡西姆项目部隆重举行中交二航局成立60周年万人寄语签名仪式(巴基斯坦会)



党委副书记刘国防赴巴办检查指导工作

本报讯 3月19日，中国港湾党委副书记刘国防、党群工作部副总经理贡忠芳一行到巴办检查指导工作，并参加了中港巴办党支部、四航院卡西姆项目党支部、二航局卡西姆项目党支部联合召开的民主生活会。

办事处总经理王小平首先向刘书记一行汇报了办事处2009年工作情况和2010年工作计划，详细介绍了QICT-2集装箱码头项目、粮食化肥码头项目、KPT防波堤项目和KPT码头项目的情况。巴办党支部书记张平汇报了以党建带动项目文化建设的体会和卡西姆项目在项目建设方面取得的成果。

刘书记对巴办近年来取得的成绩给予充分肯定。认

为这些离不开各位员工的不懈努力和辛勤付出。望巴办秉承公司战略和“感知责任、优质回报、合作共赢”的价值观，以“利益相关方创造更多价值”为着眼点，从根本上打造好企业品牌。

同时，刘书记希望巴办党支部再接再厉，将政治优势转化为公司发展动力，将组织优势转化为公司发展优势。刘书记指出，要将党建工作和项目文化融入到生产生活中去，要将党的理论知识结合生产实践，在日常的生产生活中要多发现、多总结、多提炼。要在生产工作中充分发挥党组织的战斗堡垒作

用，发挥党员的模范带头作用，增强各单位团结合作，以大局为重，努力将生产搞上去，将项目建设好。

贡部长对召开民主生活会的形式和内容表示肯定，称赞这个民主生活会体现了“亲情”、“纯朴”、“团结”、“务实”，对项目支部和全体党员在项目生产和文化建设中的先锋模范带头作用予以表扬。

(中港巴办 汪洪祥)



巴办开展“为青海玉树灾区同胞献爱心”活动

本报讯 2010年04月14日，青海省玉树藏族自治州玉树县发生了7.1级地震，中国港湾巴基斯坦办事处、办事处党支部积极响应公司号召，于4月20日组织办事处及项目部员工举行“献爱心，为青海玉树灾区同胞捐款”活动，大家踊跃参加，为玉树灾区人民尽一份自己的绵薄之力，共捐计7,250人民币，大家衷心希望通过自己的爱心，帮助玉树灾区人民度过难关，祝愿玉树灾区平平安安，早日重建自己的家园。

(巴办 徐东旭 王志君)

迎难而上 再创佳绩

—— 卡西姆港粮食化肥码头 PHC桩沉桩施工顺利完工

本报讯 巴基斯坦卡西姆港FAP粮食化肥码头30m大直径筒仓基础桩基设计为直径为800mm的PHC高强预应力混凝土桩，平均每根桩长24m，设计沉桩总量526根，按业主节点工期要求，6个筒仓基础必须在8个月之内完成，受施工场地限制，加上每个筒仓的沉桩须在陆域回填并振冲完成后才能开始，仅完成沉桩一项至少需6个半月时间，而且必须24小时不间断作业，工期非常紧张，一环套一环，任务相当繁重，对项目部和沉桩施工人员都是极大的挑战和考验。

项目部自进场开始就积极备战，先后购置了V160型液压锤和步履式液压打桩架等大型打桩设备，面临挑战，项目部对此召开了多次研讨会，研究工期、设备和人员调配，在项目经理乐砾的指导和带领下，制定了周全的施工措施和严密的施工方案，确保万无一失完成业主节点要求。自2009年8月16日开始施打第一根试桩，沉桩施工人员克服了一系列不利的外围因素影响，合理安排，精心施工，历经整整



7个月日以继夜的辛勤劳作，于2010年3月16日顺利完成最后一根PHC桩施工，标志着FAP粮食化肥码头最重要最关键技术难度最大的大直径筒仓基础节点胜利完成，向业主交了一份完美的答卷。

由于振冲后回填砂区标贯值得到了明显提高，每根桩都需3000多锤才能勉强打至设计标高，个别桩甚至达到4000多锤都不能沉至设计标高，锤击应力基本上都超过了桩身应力的50%，部分桩还出现了破损情况，如此，平均沉一根桩至少需5个小时，破损率甚至达到了10%以上，远远超过了3%的标准破损率，沉桩效率低，后续施工也严重滞后，

长此以往，筒仓节点根本无法保障，为减少成本，提高效率，项目部组织专家和技术能人进行了全面考察，采用更改桩尖、桩内旋挖和水

上都一丝不苟的虚心学习，并且克服了卡拉奇炎热的自然环境，每天带头和工人们一起在太阳下暴晒，因为他们既要管理现场，协调设备，还要对每根桩进行沉桩和偏位测量，工作强度和难度都很大，几个月下来，从白白嫩嫩的书生变成了名副其实的“黑人”，虽然沉桩过程中遇到了各种各样的问题，曾经也灰心过，但他们都默默的承受了，勇敢的克服了，沉完桩后，他们都一致的认识，这段经历将是他们这一生中最难忘的经历，以后不管做什么工作不管处于什么角色，他们都能轻松的去承受去挑战，所谓付出就有收获，他们付出了辛勤的汗水，收获的是受用一生的技术和阅历，这将使得他们更加成熟，更加努力的工作。

由于国外施工条件有限，施工技术难题相当多，各方面的施工阻力也比国内要多的多，整整7个月连续不断的沉桩战斗，在国内已属不易，更何况在国外物质和设备都缺乏的情况下，必须抱着坚定的信念和付出辛勤的汗水，负责打桩的两名技术干部都是去年刚毕业的大学生，他们没有把打桩当作一项苦差事，而且觉得非常幸运，一毕业就能接触到这么有技术难度的工作，自始至终没有丝毫抱怨，不论从现场管理，还是技术资料

上都一丝不苟的虚心学习，并且克服了卡拉奇炎热的自然环境，每天带头和工人们一起在太阳下暴晒，因为他们既要管理现场，协调设备，还要对每根桩进行沉桩和偏位测量，工作强度和难度都很大，几个月下来，从白白嫩嫩的书生变成了名副其实的“黑人”，虽然沉桩过程中遇到了各种各样的问题，曾经也灰心过，但他们都默默的承受了，勇敢的克服了，沉完桩后，他们都一致的认识，这段经历将是他们这一生中最难忘的经历，以后不管做什么工作不管处于什么角色，他们都能轻松的去承受去挑战，所谓付出就有收获，他们付出了辛勤的汗水，收获的是受用一生的技术和阅历，这将使得他们更加成熟，更加努力的工作。

面临挑战，二航人迎难而上，再创佳绩，继完成QICT码头2m大直径钢管桩沉桩、FAP 码头 钢管 桩、FAP100m码头三大节点后，顺利的完成了FAP堆场最大的一个节点。再次证明了英勇善战的二航精神，项目部全体人员一定会一如既往，持续改进，追求卓越，艰苦卓绝赶工期，努力建造海外精品工程！

(二航局 刘宇桥)

QASIM港FAP项目筒仓基础胜利完成

本报讯 在中港和四航院领导的关心和大力支持下，在中港巴办的正确领导下，在项目总部和二航项目部团队的紧密配合下，经过广大职工的共同努力，巴基斯坦卡西姆港FAP项目筒仓基础分项工程于2010年4月17日胜利竣工。

Qasim港FAP工程项目

筒仓基础共六个，每个筒仓基础是圆形群桩承台结构。桩基为Φ800PHC桩。该分项工程工期紧施工难度大，特别是PHC桩沉桩，由于地形复杂变化大，给沉桩带来难以想象的困难。预埋螺栓数量之大、精度要求高加大了施工的难度。

2009年8月12日第一根

PHC桩沉桩开始施工，于2010年4月17日完成最后一个筒仓基础，历时249天，共完成Φ800PHC沉桩585根，预埋螺栓1520多个，



浇注混凝土8700m³。(四航院 刘峰)

(接1、2版中缝)

伊斯兰教信仰的吉卜利勒天使穆罕默德十分注重实际，伊斯兰教对信徒顺从真主而规定的宗教信仰和义务，朴实而易行。基本信仰是：信仰真主是唯一真实的主宰；信仰吉卜利勒为首的众天使；信仰《古兰经》和以前的诸经典为天启；信仰众先知和穆罕默德为封印先知；信仰死者复活和审判、后世的奖惩。有的还加上信仰一切皆由真主前定。宗教义务就是称为信仰支柱的五功：

信仰作证(念清真言)，谨守拜功(每日5次)；完纳天课(法定施舍)，封斋节欲(每年一月)，朝觐天房(一生1次)。

为主道而奋斗，即圣战，早年曾是重要的宗教义务。这些仅是最基本的义务，而伊斯兰教法，即真主对于人类生活的全部诫命，还有更为广泛的要求。教法在社会生活中的至上地位，使伊斯兰教成为以律法为中心的宗教。教法的内容从宗教礼仪、社会伦理、政治制度、经济活动到法律规范，几乎涵盖日常生活的全部行为，构成一个包罗万象的应尽义务的体系。因此，伊斯兰教不仅是宗教信仰和意识形态，也是一种生活方式和社会制度。

教法的实质性内容，穆斯林认为已在《古兰经》中包揽无遗，只要加以认识和阐述即可。至于具体问题的解释和适用，则求助于先知的圣训。(转5、6版中缝)

卡西姆项目举行“安全生产月”活动启动仪式

本报讯 2010年4月15日，卡西姆项目“安全生产月”启动动员大会在二航局项目部大礼堂隆重召开。

中港驻巴基斯坦办事处、中港卡西姆项目部和中交二航局卡西姆项目部安全生产领导小组为了提高全员安全生产意识，进一步贯彻落实国务院、国家安全生产监督管理总局、国资委、集团公司文件及讲话的精神，结合本工程现阶段的特点，经研究决定4月15日——5月15日为“巴基斯坦卡西姆港项目安全生产月”。

“安全生产月”期间，项目部将广泛开展安全教育与广告宣传活活动，深入排查消除安全隐患，并通过一定的奖励和惩罚机制，调动全员安全生产积极性和主观能

动性。通过“领导带头重视安全生产、员工主动遵守安全规章”，发挥全员“主人翁”意识，提高安全生产的管理水平，保障施工的顺利进行。

中港驻巴基斯坦办事处



副总经理张平、中港卡西姆港项目经理曾青松、中交二航局卡西姆港项目经理乐砾先后做了动员讲话，并针对现阶段的安全生产工作提出了明确的要求。

(四航院 陈刚)

O-P-5项目锚桩施工顺利完成

本报讯 2010年4月20日，随着最后一根锚桩的施打完成，QICT项目全部锚桩施打工作圆满结束。

QICT项目码头后方的锚锭系统采用钢筋砼锚桩，该锚桩为非预应力C50砼实心桩，桩长9.0m，截面尺寸1.09m*0.8m，单根桩重量约20t，锚桩沉桩完成后桩顶标高为+3.5m、底标高为-5.5m，锚桩间为阴阳榫互锁结构，两桩间隙允许偏差50mm，垂直度控制在1:75以内。

砼锚桩施工采用JB160步履式打桩机配备D80柴油锤进行，从2009年

9月6日开始试桩。通过试桩发现不少问题，包括：沉桩贯入度小，总锤击数高达4000锤；锚桩定位困难，沉桩过程中锚桩偏位严重；施工过程中桩头破碎严重，桩身局部存在裂缝。在项目部全体员工及各参建单位在近3个月的共同努力下克服了采用定位梁+定位架、改进替打和调整振冲施工的顺序等措施解决了以上难题，并于2010年4月20日完成全部490根锚桩，为后续锚杆安装创造了有利条件。

(四航院 周伟)



巴基斯坦深水港码头及防波堤项目开工典礼

本报讯 2010年3月30日，巴基斯坦深水港码头及防波堤项目开工典礼在巴基斯坦卡拉奇举行，中国交通运输部副部长徐祖远共同启动了项目开工仪式。高里表示，卡拉奇港是

巴基斯坦港口和航运部长巴巴尔·汗·高里和中国交通运输部副部长徐祖远共同启动了项目开工仪式。高里表示，卡拉奇港是



巴基斯坦经济生命线，他代表巴政府和人民向中国企业对巴港口建设所作的贡献

首先在卡拉奇深水港项

表示感谢。

卡拉奇港务局主席纳斯林·哈克女士说，中港公司在港口建设方面有着丰富的经验，相信中港公司会把卡拉奇深水港建设成南亚地区的先进深水港，为巴基斯坦经济建设发挥重要作用。

中港公司董事长兼总经

O P - 5 油码头项目、O P - 2 油码头项目和K I C T 集装箱码头项目，对卡拉奇港有着深厚的感情。

徐祖远副部长在项目启动仪式上表示，中港承建卡拉奇深水港工程是中国公司“走出去”战略的重要成果，同时该工程也是中巴两国全方位友谊的重要载体。

巴基斯坦深水港码头防波堤项目合同额约1.58亿美元，合同工期2年半。该项目为施工总承包项目，主要包括修筑长4640米的防波堤和650米的块石护坡，回填方量200万方。

巴基斯坦深水港码头项目合同额约2.18亿美元，合同工期3年。该项目为施工总承包项目，新建四个泊位约1500米码头岸线以及后方堆场回填。

(中港巴办 王志君)

理孙子宇在表示，自从1988年中港公司进入巴基斯坦以来，为卡拉奇港建设了

乘风破浪三十载 高歌远航谱华章

——热烈祝贺中国港湾成立30周年

数载寒暑，血汗铸基。回望来时路，而立之年的中国港湾，从迈向梦想的第一步开始，就扎实的打下了成就辉煌的基础，肩负着



上海洋山深水港区全景

包经验丰富、设计施工能力显著、施工技术、施工工艺先进、专业种类多样、装备精良配套齐全的国际工程承包队伍，为企业跨越式发展奠定了坚实的基础。

中国港湾工程有限责任公司是中国港湾（英文缩写 CHEC）

腾飞世界的的光荣使命，几代中港人无悔坚守，不懈奋进，用激情和智慧创造出一个又一个奇迹，奏响一曲又一曲的凯歌。

作为新中国第一批“走出去”参与国际市场的竞争的国际经济技术合作公司，中国港湾迄今已经历30年的风风雨雨。她从比较单一的窗口型外经企业，逐渐发展到业务涵盖海事工程、疏浚吹填、公路桥梁、轨道交通、航空枢纽和相关成套设备供应与安装以及其他基础设施建设项目，足迹踏遍70多个国家和地区，承建了国内外一大批科技含量高、工艺先进、施工难度大、社会影响力深远的“高、精、难、险、尖”大型工程，许多工程不仅体现了中国的最



东纳大桥——中国第一座真正意义上的外海跨海大桥，也是当时中国最长的大桥（32.5公里）

高水平，也体现了世界最高水平。在为中国及全球经济发展做出极大贡献的同时，也培养了一支具有国际工程承

包经验丰富、设计施工能力显著、施工技术、施工工艺先进、专业种类多样、装备精良配套齐全的国际工程承包队伍，为企业跨越式发展奠定了坚实的基础。

亿元，在册核心团队员工超过430人，其中管理、技术人员比例超过95%，全球员工超过6000人。1992年以来，中国港湾连续19年跻身美国《工程新闻记录》（ENR）225家全球最大国际工程承包商行列，在中国的外经公司中始终位居前列，具有较高的国际品牌知名度和影响力。在受国际金融危机影响、全球企业利润普遍下滑的背景下，中国港湾公司逆势上扬，2009年全面完成合同

额、各项经济指标较上年均有较程度的提高，成为中国企业“走出去”的典范。30载栉风沐雨，而立



巴基斯坦瓜达尔深水港——2009年获中国建筑工程质量最高奖“鲁班奖”

年阳光彩虹。三十年的创业、求索，三十年的奋斗、超越，伴随新中国改革开放事业的跌宕起伏，中国港湾历经蝶变，承载着光荣与梦想，踏着坚实的步伐，满载荣誉一路走来！

乘风破浪三十载，高歌远航谱华章——正是中国港湾30年峥嵘岁月的真实写照！

不积跬步，无以致千里；不纳细流，无以成江河。经过了风浪的历练，中

国港湾乘着国有企业改革的大潮，成为时代的弄朝儿，驶向更为广阔的海洋。

20世纪80年代末，党的十三大明确提出：“必须下决心对政府机构自上而下地进行改革，重点是转变政府职能，使政府对企业的直接管理为主转变到间接管理为主。”在此背景下，交通部根据决定组建中国港湾建设总公司。1988年12月28日，中国港湾工程公司与交通部所属的14个单位正式合并组建中国港湾建设总公司。

1996年12月26日，为了“更合理地调整企业结构，发挥集团作为国家交通基本建设骨干企业地整体优

化势”，改革后的中国港湾建设（集团）总公司应运而生。

1997年12月6日，中港集团暨中国港湾建设（集团）总公司举行揭牌仪式。国务院副总理邹家华亲自为中港集团揭牌，交通部黄镇东部长作了重要讲话。从此，中国最大的水运工程建设企业集团自此正式挂牌成立。中港集团成立之时，公司总资产达172亿元，拥有经验丰富的各类专业技术人员2万人，其中高级职称

（接3、4版中缝）

由此而发展的四大教学法派，在教学法中坚持公议的原则，承认各学派由类比推理作出的不同裁决。但什叶派坚持只有出自先知家族的宗教领袖，即不谬的伊玛目，才有权传述圣训和诠释教法，并因此否认公议和类比。不过，十二伊玛目派的乌苏里学派，以理性为教法的补充渊源，坚持教学法家运用独立判断的权利。这些正是两大教派在教义和宪制上的分歧所在。

穆斯林的派别

伊斯兰教的教派纷争起源于哈里发继承问题。哈瓦立吉派是仅残存的一个小教派的各支派，约占伊斯兰教信仰的吉卜利勒天使占穆斯林人口的10%左右。逊尼派是穆斯林的主流派。在教法和教义的形成时期，各教派和学派相继兴起。近代以来，各种社会思潮和社会运动在各地竞相辉映。但融合多种民族和文化的伊斯兰教，仍显示高度的同一性。伊斯兰教始终是一部经典《古兰经》的宗教。麦加作为礼拜正向和朝觐中心，也起着增强伊斯兰教的凝聚力，促进穆斯林世界一体化的重要作用。

（二航局 肖又桃）

1800多人；拥有各类现代化大型施工机械设备3000多台（套）、工程船舶1000多艘，集科研、设计、采购、和设备制造为一体，形成了以水工为主的建筑业、以挖泥为主的疏浚业和以港机为主的制造业三大支柱产业，整体实力大幅提升。

从1989年到2005年，中国港湾海外业务稳步发展阶段。依托集团企业的优势，经营范围由较单一的工程承包和劳务输出，逐渐向施工总承包发展，业务扩展到设计咨询和外贸领域。截至2005年，中国港湾已在境外设立了23个驻外机构，在海外累计签订50多亿美元的合同，完成产值逾48亿美元，承建了澳门友谊大桥、葡京大酒店、香港新机场、香港葵涌八号码头、巴基斯坦瓜达尔港、巴基斯坦卡拉奇液体码头、孟加拉吉大港，苏丹油码头等一大批世界知名的工程项目。其中，澳门国际机场是中国港湾这一时期承建的合同额最大的项目，也是发挥集团优势的典型代表。

1992年2月18日，由中港总公司承建的澳门国际机场项目正式开工，其总投资达10亿美元（73亿港元），是澳门有史以来最大的一个项目。中港总公司承包了该工程中难度最大的人工岛和两座联络桥工程，合同额约6.8亿美元（52.38亿港元），是当时中资企业在境外承包的最大工程，也是中国海事



疏浚吹填

工程中第一个通过填海造地修建机场的项目。承建数亿美元的澳门机场工程，正因为有中港总公司为后盾的资金作基础，才获得了大额的银行保证及业主对公司财务的信任；填海建机场不仅工程量大，而且工艺复杂，只有专业化企业集团才具备独立承揽的资格，中港总公司和各子公司拥有大量商务、技术和管理人员，是抽调3000多人到现场施工的强大后盾。中港人经过38个



澳门葡京大酒店

月的顽强拼搏，克服了重重困难，提前4个月高质量完成了任务，博得了中外行家一致赞誉。澳门国际机场人工岛工程先后获“国家科技进步二等奖”、“詹天佑土木工程科学技术奖”、交通部科技进步一等奖，被视为中国港湾发展历程中得一座丰碑。

巴基斯坦瓜达尔深水港

工程，是中国港湾书写的又一段海外传奇。该港口位于巴基斯坦西南部俾路支斯坦省的瓜达尔镇，是巴基斯坦第三大港口。瓜达尔深水港码头项目包括3个多用途泊位，主码头岸线场602米，按停靠5万吨集装箱船舶设计

和施工。工程自2002年3月开工，2004年12月完工，2005年4月正式移交巴方政府。该工程是迄今我国最大的对外援助项目之一，项目不仅具有综合性强、管理难度大、整体效益高等特点。而且具有重要的政治意义和国际影响，受到中巴两国政府高层领导的高度重视，被誉为“中巴两国友谊新的里程碑”。

20世纪90年代中港集团先后承建了营口港、海口港、青岛港等新港口以及大连大窑湾港区、上海外高桥港区等新港区，建成万吨级以上深水泊位303个，中级泊位450多个，新增吞吐能力6.67亿吨。21世纪，又承建了中国绝大部分沿海及内河的大中型港口和航道，参与了上海洋山深水港等国内

全部13个吞吐量超过亿吨大港的设计和建设，兴建的上海集装箱码头、深圳集装箱码头等6个中国规模最大的集装箱码头，均位居全球25大集装箱码头之列。

中国港湾在国内还参与了公路、桥梁、隧道、市政、机场、水电站等诸多领域地建设，完成了大批“世界第一”和“中国第一”的优质工程。如当时世界上最长的跨海大桥——东海大桥，国内第一、世界第四的悬索桥——江阴长江大桥，中国第一、世界第三的特大跨径悬索桥——江苏润扬长江公路大桥等。

至2005年，中港集团年合同总额达600亿元，营业额达550亿元，集团资产总额达453.6亿元，经营规模和产值在中国30家外经企业中名列前茅，在《财富》杂志上公布的中国500强企业中国位居第60名。追求卓越的中港人，始终坚持“百年大计，质量第一”的方针，用智慧与汗水创造了一个又一个优质工程、精品工程。据统计，这一时期中国港湾承建的项目，有7项获得“詹天佑土木工程科学技术奖”，3项获得“中国建筑工程科学奖”，3项获得“中国建筑工程鲁班奖”。为把世界装点得更加美好，中国港湾做出了巨大得贡献。



上海外高桥造船基地船坞